

2026-2032年中国火箭发动机市场竞争战略分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2026-2032年中国火箭发动机市场竞争战略分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/E64775G9B4.html>

【报告价格】纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

【出版日期】2026-05-10

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明: 《2026-2032年中国火箭发动机市场竞争战略分析及投资前景研究报告》由权威行业研究机构博思数据精心编制,全面剖析了中国火箭发动机市场的行业现状、竞争格局、市场趋势及未来投资机会等多个维度。本报告旨在为投资者、企业决策者及行业分析师提供精准的市场洞察和投资建议,规避市场风险,全面掌握行业动态。

第1章中国火箭发动机行业发展综述1.1 火箭发动机概述1.1.1 火箭发动机行业的定义1.1.2 火箭发动机主要性能参数1.2 火箭发动机发展环境分析1.2.1 全球卫星通信产业日益受到各国重视(1) 全球卫星制造业收入(2) 全球卫星制造业收入结构(3) 全球卫星制造业趋势分析1.2.2 全球商业发射市场起步1.2.3 我国军费投入向高新武器装备重点倾斜1.2.4 北斗卫星导航系统:2021年基本覆盖全球1.2.5 空间科技发展路线图提供了总体指导1.3 火箭发动机相关政策及行业标准1.4 火箭发动机专利现状1.4.1 行业专利申请数量1.4.2 行业专利类型分析1.4.3 技术领先申请人分析1.4.4 行业热门技术分析第2章液体火箭发动机发展分析2.1 液体火箭发动机概述2.1.1 液体火箭发动机发展历程2.1.2 液体火箭发动机工作原理和特点(1) 工作原理(2) 液体火箭发动机特点2.1.3 液体火箭发动机技术发展(1) 提高燃烧室压力(2) 提高单台发动机的推力(3) 高比冲和高密度比冲液体推进剂的应用(4) 新型发动机动力循环方式的应用(5) 针对可重复使用运载器所进行的发动机方案研究(6) 提高可靠性和降低成本(7) 改进现有型号发动机(8) 新材料和先进生产工艺的应用2.1.4 液体火箭发动机应用范围(1) “土星”5号火箭发动机(2) 航天飞机主发动机(3) 姿控和轨控发动机2.2 液体火箭发动机主要结构2.2.1 液体火箭发动机推力室(1) 液体火箭发动机推力室概述(2) 液体火箭发动机推力室的工作过程(3) 液体火箭发动机推力室组成2.2.2 推进剂供应系统(1) 挤压式供应系统(2) 泵压式供应系统(3) 推进剂供应系统比较2.2.3 发动机控制系统(1) 基本控制系统(2) 推力控制系统(3) 推进剂混合比和推进剂利用控制2.3 液体火箭发动机推进剂与应用材料2.3.1 液体推进剂(1) 液体推进剂分类(2) 液体推进剂的物理化学性能(3) 液体推进剂的能量特性2.3.2 液体火箭发动机应用材料(1) 纯碳钢/低合金钢(2) 不锈钢(3) 铁基超耐热合金(4) 铝合金(5) 铜合金(6) 镍基合金(7) 钴合金(8) 钛合金(9) 热塑性塑料(10) 合成橡胶(11) 石墨和陶瓷(12) 复合材料(13) 粘合剂(14) 润滑剂(15) 电镀、表面光洁度和涂层2.4 国外液体火箭发动机发展情况2.4.1 俄罗斯(1) 概述(2) 应用实例2.4.2 美国(1) 概述(2) 应用实例2.4.3 欧洲(1) 概述(2) 应用实例2.4.4 日本(1) 概述(2) 应用实例2.5 我国液体火箭发动机发展情况2.5.1 概述2.5.2 新型液体火箭发动机研发(1) YF-77火箭发动机(2) YF-100火箭发动机2.6 液体火箭发动机发展趋势第3章固体火箭发动机发展分析3.1 固体火箭发动机发展概述3.1.1 固体火箭发动机发展历程3.1.2 固体火箭发动机的基本组成和工作过程(1

) 固体火箭发动机基本组成 (2) 固体火箭发动机工作过程 3.1.3 固体火箭发动机特点 3.1.4 固体火箭发动机的应用范围 (1) 各种军用火箭弹和导弹的动力装置 (2) 在宇宙航行中的应用不断增加 (3) 飞行器上面级发动机的首选动力装置 (4) 各种飞行器辅助发动机的首选动力装置 (5) 广阔的民用前景 3.2 固体火箭发动机推进剂和应用材料 3.2.1 固体推进剂 (1) 发展历程 (2) 主要类别 (3) 投资预测 3.2.2 固体火箭发动机应用材料 (1) 金属材料 (2) 玻璃钢 (3) 芳纶复合材料 (4) 碳纤维复合材料 (5) 树脂基体 (6) 内绝热层 3.3 国外固体火箭发动机发展情况 3.3.1 国外航天用固体火箭发动机发展情况 (1) 固体火箭助推器 (2) 空间发动机 (3) 分离和逃逸发动机 3.3.2 国外战略武器用固体火箭发动机技术发展情况 (1) 高压强发动机 (2) 超高速导弹发动机 (3) 固体冲压发动机 3.4 我国固体火箭发动机发展情况 3.4.1 FG-02 长征一号运载火箭第三级固体发动机 (1) 概述 (2) 发动机结构 3.4.2 DFH2-1 东方红二号卫星远地点发动机 (1) 概述 (2) 发动机结构 (3) 改进与发展 3.4.3 FG-23A 返回式卫星制动发动机 (1) 概述 (2) 发动机结构 (3) 改进与发展 3.4.4 FY2-1 风云二号卫星远地点发动机 (1) 概述 (2) 发动机结构 (3) 改进与发展 3.4.5 EPKM 近地点发动机 (1) 概述 (2) 发动机结构 (3) 改进与发展 3.4.6 FG-47 长二丙改进型火箭变轨发动机 (1) 概述 (2) 发动机结构 (3) 改进与发展 3.5 固体火箭发动机发展趋势 第4章 混合火箭发动机及其他火箭发动机发展分析 4.1 固液混合火箭发动机发展情况 4.1.1 主要特点及应用方向 4.1.2 发展历程及现状 (1) 固液探空火箭 (2) 固液小型运载火箭 (3) 固液飞船 (4) 固液靶标与导弹 (5) 固液助推器、上面级和姿轨控发动机 4.1.3 中国研究和发 展情况 4.1.4 北航固液探空火箭 (1) 总体设计流程 (2) 系统设计方法 (3) “北航2号”固液探空火箭 (4) “北航3号”固液探空火箭 4.1.5 主要关键技术 4.2 核火箭发动机发展情况分析 4.2.1 美俄核火箭技术发展概述 (1) 美国 (2) 俄罗斯 4.2.2 核分裂热推进引擎 4.2.3 空间核反应堆系统 (1) 美国 (2) 俄罗斯 4.3 电火箭发动机发展情况 4.3.1 电推进系统组成 4.3.2 电推进分类及特点 (1) 电热型推进系统 (2) 静电型推进系统 (3) 电磁型推进系统 4.3.3 发展水平 第5章 火箭发动机行业主要研制企业 5.1 国外主要火箭发动机研制企业 5.1.1 动力机械科研生产联合体 (NPO Energomash) 5.1.2 洛克达因公司 5.1.3 阿连特技术系统公司 (ATK公司) 5.1.4 斯奈克玛公司 5.2 国内火箭发动机研制企业 5.2.1 航天推进技术研究院 (中国航天科技集团公司第六研究院) (1) 公司简介 (2) 发展历程 (3) 主要产品 (4) 主要子公司介绍 5.2.2 航天动力技术研究院 (中国航天科技集团公司第四研究院) (1) 公司简介 (2) 主要子公司介绍 图表目录 图表1：火箭发动机基本形式 图表2：飞行器发动机具体分类 图表3：火箭发动机性能参数 图表4：2021-2025年全球卫星制造业收入情况 (单位：亿美元，%) 图表5：2025年发射卫星数量和收入的领域分布 (单位：%) 图表6：2025年卫星制造业收入地区分布 (单位：%) 图表7：2021-2025年全球GEO卫星订单数量变化 (单位：颗，%) 图表8：2021-2025年全球军事卫星发射数量及预测 (单位：颗) 图表9：载人航天三部曲 图表10

: 2021-2025年中国军费预算及增速（单位：亿元，%）更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/E64775G9B4.html>