

2019-2025年中国船舶市场 分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2019-2025年中国船舶市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/U25104S9MF.html>

【报告价格】纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8200元

【出版日期】2019-06-03

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2019-2025年中国船舶市场分析与投资前景研究报告》介绍了船舶行业相关概述、中国船舶产业运行环境、分析了中国船舶行业的现状、中国船舶行业竞争格局、对中国船舶行业做了重点企业经营状况分析及中国船舶产业发展前景与投资预测。您若想对船舶产业有个系统的了解或者想投资船舶行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

船舶（boats and ships），各种船只的总称。船舶是能航行或停泊于水域进行运输或作业的交通工具，按不同的使用要求而具有不同的技术性能、装备和结构型式。

船舶是一种主要在地理水中运行的人造交通工具。另外，民用船一般称为船，军用船称为舰，小型船称为艇或舟，其总称为舰船或船艇。内部主要包括容纳空间、支撑结构和排水结构，具有利用外在或自带能源的推进系统。外型一般是利于克服流体阻力的流线性包络，材料随着科技进步不断更新，早期为木、竹、麻等自然材料，近代多是钢材以及铝、玻璃纤维、亚克力和各种复合材料。

船舶（boats and ships）是各种船只的总称。船舶是能航行或停泊于水域进行运输或作业的交通工具，按不同的使用要求而具有不同的技术性能、装备和结构型式。

从近十年中国造船业占世界造船市场份额的变化可以看出，中国造船业在全球市场上所占的比重正在明显上升，中国已经成为全球重要的造船中心之一。而国际制造业的产业转移趋势是中国船舶制造业发展面临的最大机遇。

据博思数据发布的《2019-2025年中国船舶市场分析与投资前景研究报告》表明：2018年我国民用钢质船舶销售量累计值达3191.8万载重吨，期末库存比上年累计增长1%。 指标 2018年第四季度 2018年第三季度 2018年第二季度 2018年第一季度 民用钢质船舶销售量累计值(万载重吨) 3191.8 2466.5 1663.2 862.6 民用钢质船舶产销率累计值(%) 100.1 100.5 101.2 100 民用钢质船舶比上年同期增减(百分点) -0.7 -0.5 -1.1 -2.9 民用钢质船舶期末库存比年初增减(%) 1 -7.8 -11 -4.6

报告目录：

第一部分全球船舶工业发展分析

第一章世界船舶工业发展现状及趋势

第一节世界船舶制造业发展概况

一、2016年世界船舶市场发展情况分析

二、2017年世界船舶市场发展情况分析

三、2017年世界船舶工业发展情况分析

四、2017年全球船舶行业发展情况分析

第二节世界船舶制造业的发展趋势

一、船舶建造技术与造船模式发展趋势

二、船型与船用配套产品发展趋势

三、船舶企业之间的强强联合重组发展趋势

四、欧日韩造船行业结构调整趋势

第三节2014年及未来几年世界船舶工业发展预测

一、2014年世界船舶市场情况预测

二、2015年以前全球船舶市场相关要素分析及预测

三、至2020年世界新船需求预测

四、未来几年船舶市场发展态势预测

第四节“标准升级”冲击船舶工业格局

一、标准竞争是新的贸易壁垒

二、GBS领军，国际标准全面提升

三、中国船舶工业急需适应标准升级

四、标准制定也需“中国声音”

第二章世界主要国家、地区船舶工业概况

第一节韩国

一、2017年韩国造船业发展情况分析

二、金融危机对韩国造船业影响分析

三、韩国船舶工业投资前景与产业转移分析

四、韩国制定船舶配套发展新战略

五、2017年韩国船舶业应对危机启示

六、2016年韩国船舶出口情况

七、2017年韩国船舶出口情况

第二节日本

一、2017年日本造船业订单分析

二、2017年日本船企新接订单量下降

三、2017年日本出口船舶订单回暖

四、日本船企的转型策略

六、日本船舶企业积极实施保优势战略

第三节德国造船业分析

一、德国造船业发展概况

二、德国造船业投资策略

三、德国造船业的四个典型发展阶段

四、金融危机对德国造船业影响

五、2017年德国船企手持订单情况

六、2017年德国船企获政府救助

第四节俄船舶工业发展现状及中俄船舶领域合作的潜力

一、俄罗斯船舶工业发展现状

二、2015年俄罗斯船舶工业产值情况

三、俄罗斯船舶市场机遇分析

四、中国与俄罗斯在船舶领域的合作潜力

五、俄罗斯造船市场需求概况

六、2017年俄罗斯巨资发展船舶工业

第二部分我国船舶工业发展分析

第三章中国船舶工业发展情况分析

第一节中国船舶工业发展概况

一、船舶工业发展面临新形势

二、我国船舶行业标准体系初步形成

三、船舶工业军民两用技术发展现状

第二节中国造船业发展情况分析

一、2016年全国船舶工业经济运行情况

二、2017年我国船舶工业市场发展状况

三、2016年我国船舶工业经济运行分析

四、2017年全国船舶工业经济运行情况

第三节中国船舶配套业发展概况

一、我国船舶配套业发展历程

二、我国船舶配套业的比较优势

三、我国船舶配套产业蕴藏巨大商机

四、我国船舶配套产业规模将快速扩张

五、我国船舶配套业发展的主要问题

六、2017年我国船舶配套业发展状况

七、2017年船舶配套产品进出口情况

八、中国船舶配套业前景广阔

第四节中国修船业发展概况

一、中国修船业发展分析

二、2017中国修船行业运行情况

三、中国修船业发展机遇分析

四、中国修船业投资机会分析

五、外资加快布局中国修船业

六、2017年中国修船市场调研

第五节我国拆船业发展概况

一、2017年拆船业发展简况

二、2017年拆船业发展简况

三、拆船业迎来前发展机遇

四、拆船业迎来繁荣期

五、中国拆船业的未来

六、发展我国拆船业的建议

第六节中国船舶工业技术发展情况

一、世界造船技术发展动向综述

二、我国已掌握LNG船建造关键技术

三、我国掌握大型钢铝混合结构豪华游艇设计建造技术

四、青山船厂填补我国重吊船建造项目空白

五、我国全面具备新型多功能海上火车轮渡自主研发能力

六、金海湾成功设计国内最大32万吨原油轮

七、船舶动力系统国家工程实验室获批建设

八、我国海上火车渡轮设计突破关键技术实现自主设计

九、我国自主研发一项船舶节能新技术

第四章2014-2017年中国船舶制造所属行业经济运行数据分析

第一节2014-2017年全国船舶制造所属行业主要经济指标

一、2016年全国船舶制造所属行业主要经济指标

二、2017年全国船舶制造所属行业主要经济指标

第二节2014-2017年全国及各省市船舶制造所属行业产销数据分析

一、2016年全国及各省市船舶制造所属行业产销数据分析

二、2017年全国及各省市船舶制造所属行业产销数据分析

第三节2014-2017年全国及各省市船舶制造所属行业资产负债分析

一、2016年全国及各省市船舶制造所属行业资产负债分析

二、2017年全国及各省市船舶制造所属行业资产负债分析

第四节2014-2017年全国及中国各省市船舶制造所属行业行业规模分析

一、2016年全国及各省市船舶制造所属行业行业规模分析

二、2017年全国及各省市船舶制造所属行业行业规模分析

第五节2014-2017年全国及各省市船舶制造所属行业盈利能力分析

一、2016年全国及各省市船舶制造所属行业盈利能力分析

二、2017年全国及各省市船舶制造所属行业盈利能力分析

第六节2017年我国船舶制造所属行业进出口情况分析

一、巡航船、

二、捕鱼船进出口统计

三、娱乐或运动用船进出口统计

四、拖轮及顶推船进出口统计

五、不以航行为目的的船进出口统计

六、其他船舶进出口统计

七、其他浮动结构体进出口统计

八、供拆卸的船舶及其他浮动结构体进出口统计

第三部分船舶细分行业发展分析

第五章集装箱船市场

第一节世界集装箱船发展分析

一、全球集装箱船数量走势

二、2017年全球集装箱船交付情况

三、2017年集装箱船拆解量分析

四、2017年全球集装箱船增长率情况

五、2017年全球闲置集装箱船创历史新高

第二节世界集装箱船运力分析

- 一、世界集装箱船队运力供求情况
- 二、全球十大集装箱船运能占总运能的比重探讨
- 三、2011-2017年全球集装箱船运力预测
- 四、2017年全球集装箱船运力预测

第三节我国集装箱船市场发展分析

- 一、“中国制造”集装箱船舶前景分析
- 二、中国集装箱船运力情况
- 三、2011-2017年我国集装箱产量情况
- 四、2015年中国港口集装箱吞吐量
- 五、2017年中国集装箱港口吞吐量情况
- 六、2017年港口集装箱吞吐量情况

第四节2017年我国集装箱制造业主要经济指标分析

- 一、2017年我国国有企业集装箱制造主要经济指标
- 二、2017年我国集体企业集装箱制造主要经济指标
- 三、2017年我国股份合作制企业集装箱制造主要经济指标
- 四、2017年我国股份制企业集装箱制造主要经济指标
- 五、2017年我国私营企业集装箱制造主要经济指标
- 六、2017年我国外资企业集装箱制造主要经济指标
- 七、2017年我国其他形式企业集装箱制造主要经济指标
- 八、2017年全国集装箱制造业经济指标

第五节集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述

- 一、边际成本
- 二、港口限制因素
- 三、未来发展态势

第六节集装箱船发展趋势

- 一、集装箱冷藏运输市场前景
- 二、全球集装箱船大型化趋势日益明显
- 三、2017年全球集装箱船运力预测
- 四、2017年全球闲置集装箱船情况预测

第六章干散货船市场

第一节国际干散货船运力概况

一、2016年国际干散货运输市场回顾

二、2016年干散货航运市场走势回顾

三、2017年国际干散货运输市场调研

四、2017年国际干散货运输市场调研

第二节中国干散货船舶经营现状分析

一、干散货船舶经营成效显著

二、干散货船舶经营面临的主要问题

三、干散货船舶经营的发展对策

四、“中国因素”仍是干散货运输市场中坚力量

五、2017年我国沿海散货运输市场调研

第七章油轮市场

第一节2014-2017年国际油轮运输市场调研

一、油轮市场低迷之中闪现亮点

二、原油轮新单造价试新低

三、2017年国际油轮市场发展分析

四、2017年国际油轮运输市场调研

五、2017年全球二手油轮贸易成交量激增

六、2017年世界油轮运输市场调研

七、2017年全球单壳油轮退市情况分析

八、2017年油轮市场逐步摆脱积弱状态

第二节中国油轮制造业发展情况分析

一、中国油轮船队以蓝海战略应对危机

二、中国油轮尚难担当“国油国运”重任

三、2017年中国禁止单壳油轮进港

四、2017年中国自行建造超大型油轮交付使用

五、2017年渤船重工建我国最大吨位油轮

六、中国油轮行业现状分析

第八章旅游船市场

第一节旅游船业市场发展状况

- 一、世界豪华旅游船发展的特点
- 二、世界最大豪华游轮堪比陆上城市
- 三、亚洲游轮业蓬勃兴起
- 四、上海成为世界游轮业巨头战略发展重点
- 五、长江豪华游轮的经营战略
- 六、2017年中国游轮业预计旅客人数预测

第二节中国旅游市场调研

- 一、中国旅游业改革开放30年发展回顾
- 二、2015年中国旅游业发展情况分析
- 三、2017年中国旅游经济运行分析
- 四、2017年中国旅游业新亮点盘点
- 五、2017年旅游经济运行情况分析

第三节旅游船制造概况

- 一、厦门游艇产业发展情况分析
- 二、天津打造北方最大游艇基地
- 三、上海游艇业发展现状
- 四、珠三角游艇产业发展情况分析
- 五、中国游艇业迎来崛起机会
- 六、中国游艇业市场潜力大障碍多

第九章船舶行业上下游运行分析

第一节世界航运市场调研

- 一、2011国际航运市场走势回顾
- 二、低碳经济对世界航运业的挑战
- 三、金融危机下的航运融资业
- 四、2017年国际航运业十大事件
- 五、2017年全球港口航运呈L型增长
- 六、2017年全球国际航运中心竞争力指数分析
- 七、2017年国际航运市场运力分析
- 八、2017年全球航运业形势分析

第二节中国航运市场调研

- 一、我国将启动航运应急联动规则

- 二、2015年上海航运港口吞吐量全球第一
- 三、上海国际航运中心建设有三大要点
- 四、长江航运发展挑战因素分析
- 五、国家将投入20亿元整治长江干线航道
- 六、中国航运企业应对金融危机的策略
- 八、2017年中国航运市场调研
- 九、2017年中国航运发展建议

第三节船舶用钢分析

- 一、船用钢材市场发展现状
- 二、国内钢铁业与造船业战略联盟情况
- 四、2017年我国钢材行业市场运行情况分析
- 五、2017年钢铁行业运行情况
- 七、2017年船用钢材市场调研
- 八、2017年我国造船用钢行业市场调研
- 九、2006-2015年船用钢材需求量情况

第四部分船舶行业竞争格局分析

第十章船舶行业竞争格局分析

第一节全球船舶行业竞争分析

- 一、世界船舶市场竞争的新焦点
- 二、世界游艇市场与竞争格局
- 三、世界造船领域：中日韩三强鼎立互相竞争
- 四、世界船舶产业转移分析

第二节中国船舶业国际竞争分析

- 一、中国船舶企业折旧状况国际比较
- 二、中国振兴规划对造船业国际综合竞争力影响
- 三、我国船舶业有望成最具国际竞争力产业之一
- 四、我国船舶工业国际竞争分析
- 五、我国船舶工业增强国际竞争能力策略分析

第三节中日韩造船业竞争力分析

- 一、中日韩造船竞争因素浅析
- 二、中日韩造船业发展态势分析

三、中日韩建造船舶的复杂度对比

四、中日韩竞争的关键

五、增强我国造船竞争力的措施

六、中日韩造船业竞争力差异

第四节我国船舶行业竞争分析

一、金融危机对造船业竞争影响

二、中国造船业全球竞争力稳步提升

三、船舶业马太效应分析

四、2017年我国船舶工业新格局分析

五、2017年中国造船业大洗牌

第十一章中国船舶制造业区域竞争分析

第一节船舶产业集群现状

一、国际船舶产业集群发展动向

二、中国船舶产业集群现状

三、船舶产业集群化发展的影响因素

四、2017年环渤海湾、

第二节长三角地区船舶产业分析

一、长三角船舶产业集群发展概况

二、长三角船舶产业集群发展模式

三、长三角成为世界船舶制造业投资转移集聚区

第三节上海市船舶制造业发展状况分析

一、海外撤单风未波及上海造船业

二、海关服务助上海造船业创新战略

三、2017年上海造船业出现回暖向好势头

四、2017年上海造船总量到预计

第四节福建省船舶制造业发展状况分析

一、福建船舶业积极开拓新兴市场

二、福建省已建成四大造修船基地

三、2017年福建船舶工业发展分析

四、2017年福建船舶业出口分析

五、2017年福州市船舶业发展分析

第五节江苏省船舶制造产业发展状况分析

- 一、2016年江苏造船情况分析
- 二、2016年江苏船舶工业经济效益分析
- 三、2017年江苏造船业发展情况
- 四、2017年江苏船舶市场调研
- 五、2017年江苏船舶出口分析
- 六、2017年江苏船企国内船舶订单增加

第六节浙江省船舶制造业发展状况分析

- 一、2016年浙江省船舶工业经济运行分析
- 二、2017年浙江省船舶工业经济运行情况分析
- 三、2017年浙江舟山船舶工业发展分析
- 四、2017年浙江台州造船业发展分析
- 五、2017年浙江造船业发展分析

第七节辽宁省船舶制造业发展状况分析

- 一、2017年辽宁葫芦岛船舶产业园发展分析
- 二、2017年辽宁巨资打造鲅鱼圈船舶产业基地
- 三、辽宁省船舶工业进入世界造船业第一方阵
- 四、辽宁船舶工业开启振兴航程

第八节山东船舶产业分析

- 一、山东青岛船舶业发展状况
- 二、山东微山造船业发展分析
- 三、2017年山东省船舶业发展现状分析
- 四、2017年山东省船舶业发展分析
- 五、山东造船业逆市扬帆迎战危机

第九节广东船舶产业分析

- 一、广东成立船舶工业协会
- 二、广东将打造千万吨级造船基地
- 三、广州开建全国最大船用柴油机基地

第十节其他地区船舶产业分析

- 一、黑龙江
- 二、湖北省
- 三、湖南

四、海南

第十二章重点企业分析

第一节中国船舶工业集团公司

一、公司概况

二、2017年企业经营情况分析

三、2017年企业经营情况分析

四、2015-2017年企业财务数据分析

五、2017年公司发展展望及策略

第二节中国船舶重工集团公司

一、公司简介

二、2017年中船重工经营分析

三、2017年中船重工经营分析

四、中船重工进军低碳船舶研发

第三节沪东中华

一、公司概况

二、沪东中华在危机中做强

三、2017年沪东中华再签LNG船订单

四、2017年沪东中华经营分析

第四节上海外高桥造船有限公司

一、公司简介

二、企业技术创新战略分析

三、企业跻身世界造船业三强

第五节广州广船国际股份有限公司

一、公司概况

二、2017年企业经营情况分析

三、2017年企业经营情况分析

四、2014-2017年企业财务数据分析

第六节大连船舶重工集团有限公司

一、公司简介

二、公司数字化造船目标分析

三、大连船舶重工未来将整体搬迁至长兴岛

第七节渤海船舶重工有限责任公司

一、公司简介

二、公司质量管理体系分析

三、2017年渤船重工经营分析

四、2017年渤船重工五条生产线全面提速

第十节山东滨州渤海活塞股份有限公司

一、公司简介

二、2017年企业经营情况分析

三、2014-2017年企业财务数据分析

第五部分船舶相关政策环境分析

第十三章国际组织相关政策

第一节《国际船舶和港口设施保安规则》

一、对缔约国政府的要求

二、对公司和船舶的要求

三、对港口设施的要求

四、船公司应着手进行的工作

第二节SOLAS公约船舶修正案

一、SOLAS公约修正案介绍

二、《SOLAS公约》附则的主要内容

三、关于船舶远程识别与跟踪（LRIT）的SOLAS公约修正案介绍

第十四章中国船舶产业相关政策

第一节船舶工业部分政策分析

一、2015年三大文件勾勒“船舶强国”图

二、我国拟实行船舶生产许可制度

三、我国船舶配套业“十一五”发展将锁定四大目标

四、我国拟出台

五、我国船舶工业建立现代造船模式工作确定五大重点

第二节《老旧船舶管理规定》

一、总则

二、船舶购置、

三、船舶营运管理

四、监督和处罚

五、附则

第三节我国船舶出口信贷亟待立法

一、我国船舶出口信贷经营管理法治化存在的问题

二、对我国船舶出口信贷经营管理法治化的几点建议

第四节《船舶工业调整和振兴规划》解读

一、船舶工业调整和振兴规划

二、解读《船舶工业调整和振兴规划》

第十五章中国船舶产业发展规划

第一节全国沿海港口布局规划

一、规划背景和意义

二、全国沿海港口布局规划方案

三、实施效果

第二节船舶工业中长期发展规划

一、《船舶工业中长期发展规划》摘要

二、我国船舶工业中长期产品的发展重点

三、我国船舶工业中长期技术发展方向确定

四、我国船舶工业中长期生产组织现代化方面的四项要求

第三节“十三五”船舶工业发展政策环境

一、“十三五”船舶工业面临的形势

二、“十三五”船舶工业的发展目标和主要任务

三、“十三五”船舶工业发展指导原则

四、“十三五”促进船舶工业发展的五项措施

五、“十三五”将集中解决船舶配套瓶颈

第六部分船舶行业发展趋势及战略探讨

第十六章2019-2025年船舶业发展趋势分析

第一节中国船舶业发展宏观经济分析

一、2017年我国宏观经济运行指标分析

二、2014年中国经济形势预测及政策走势分析

第二节中国船舶工业发展趋势

- 一、船舶自动化发展趋势
- 二、现代船舶信息技术的趋势及作用
- 三、我国船舶制造业未来政策发展趋势
- 四、我国船舶产业兼并重组仍是大趋势

第三节2017年我国船舶工业市场预测

- 一、2017年我国船舶市场预测
- 二、2017年我国造船业趋势预测分析
- 三、2017年我国占有世界造船市场份额预测
- 四、2017年我国船舶工业面临的压力分析
- 五、我国船舶工业未来发展展望

第四节国际船舶工业发展展望

- 一、2017年全球船配市场规模分析
- 二、2017年散货船建造市场发展预测
- 三、2017年灵便型船供需预测
- 四、2017年造船订单预测
- 五、世界船舶未来需求量预计

第十七章2019-2025年船舶行业投资前景分析

第一节船舶工业战略转型迫在眉睫

- 一、战略转型是实现造船强国必经之路
- 二、科技实力和创新能力是决定因素
- 三、船舶配套技术水平必须整体跃升

第二节我国船舶产业投资前景

- 一、航运与造船需相互依存相互促进
- 二、中国船舶：打造世界品牌航船
- 三、现代造船模式——中国船舶工业战略选择
- 四、促进船舶工业又好又快发展的思考

第三节基于造船供应链的船舶产业集群战略

- 一、船舶产业集群特点
- 二、构建船舶产业集群的意义
- 三、造船供应链

四．船舶产业集群的构建

五．政策建议

第十八章2019-2025年船舶行业投资前景研究分析

第一节船舶工业投资政策

- 一、国家明确船舶工业鼓励和限制类项目
- 二、准入门槛提高
- 三、我国船舶工业投资管理政策
- 四、大力发展民用船舶，做大做强船舶工业
- 五、我国船舶工业对外合作的七项工作重点
- 六、国家将支持七大船舶工业项目
- 七、《全国沿海港口布局规划》审议通过
- 八、两类造船造机项目建设用地禁批

第二节行业投资的机遇与风险分析

- 一、未来中国造船业机遇与风险并存
- 二、国内造船业面临产能过剩风险
- 三、长三角“造船热潮”中凸现风险
- 四、建造入级船舶发展空间更大

第三节船舶融资租赁市场现状

- 一、中国首次试点融资租赁船舶出口退税
- 二、船舶融资将由欧洲转至亚洲
- 三、新加坡已成船舶融资中心
- 四、2017年全球船舶融资情况
- 五、2017年关于规范国内船舶融资租赁管理的通知
- 六、2017年船舶融资租赁三资企业外资占比不得过半
- 七、未来船舶融资需求预测分析

第四节我国造船融资探讨

- 一、造船融资是船舶工业竞争力的重要因素
- 二、我国船厂普遍面临贷款融资难的窘境
- 三、我国船舶融资体系在探索和发展中进步
- 四、中国造船业进入资本热追时代

图表目录：

图表：2017年全球主要船型新签订单量

图表：2017年波罗地海干散货运费指数(BDI)走势

图表：2017年波罗地海油运运费指数走势

图表：2014-2017年二手船月度成交额

图表：2014-2017年全球新签订单量(月度累计)

图表：1996-2017年月度新签订单量

图表：三大主要船型新造船价指数对比

图表：三大主要船型新造船价指数对比

图表：2017年国际海运量和全球船队规模增长趋势

图表：2000-2017年航运市场运力运量增长率比较

图表：1996-2017年手持订单量与当年造船能力（产量）之比

图表：2014-2017年12种典型船型新船价格走势比较

图表：2015年以前全球船舶市场相关要素分析及预测表

图表：2013-2014年不同假设条件下船舶保有量增长率预测

图表：2014-2017年间船舶运力增长率与需求增长率

图表：2014-2017年全球造船能力估计

图表：2019-2025年全球造船产能利用率预测

图表：2017年韩国主要造船企业新接油船订单一览表

图表：德国造船厂主要分布

图表：德国远洋船三大指标发展统计

图表：2017年中国三大造船指标市场份额

图表：2014-2017年外资进入中国修船业一览表

图表：2016年船舶制造业主要经济指标全国统计数据

图表：2017年船舶制造业主要经济指标全国统计数据

图表：2017年全国及各省市船舶制造业累计产成品

图表：2017年全国及各省市船舶制造业累计产成品比去年同期增长

图表：2017年全国及各省市船舶制造业工业销售产值收入

图表：2017年全国及各省市船舶制造业工业销售产值比去年同期增长

图表：2017年全国及各省市船舶制造业累计资产总计

图表：2017年全国及各省市船舶制造业累计资产总计比去年同期增长

图表：2017年全国及各省市船舶制造业累计流动资产

图表：2017年全国及各省市船舶制造业累计流动资产比去年同期增长

图表：2017年全国及各省市船舶制造业累计负债合计

图表：2017年全国及各省市船舶制造业累计负债合计比去年同期增长

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/U25104S9MF.html>