

2015-2022年中国船舶节能 环保市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2022年中国船舶节能环保市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1508/I09165Y3HN.html>

【报告价格】 纸介版7000元 电子版7000元 纸介+电子7200元

【出版日期】 2015-08-18

【交付方式】 Email电子版/特快专递

【订购电话】 全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2022年中国船舶节能环保市场分析与投资前景研究报告》共十章。报告介绍了船舶节能环保行业相关概述、中国船舶节能环保产业运行环境、分析了中国船舶节能环保行业的现状、中国船舶节能环保行业竞争格局、对中国船舶节能环保行业做了重点企业经营状况分析及中国船舶节能环保产业发展前景与投资预测。您若想对船舶节能环保产业有个系统的了解或者想投资船舶节能环保行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

当前世界经济复苏的不确定性、不稳定性使全球航运业一时还难以走出低迷状态，造船业今后几年面临的压力和挑战是巨大的。当前，国际市场竞争的新格局，对加大创新发展力度，加快转变发展方式形成了倒逼机制。骨干船企需要继续按照国家的指导方针，面向市场，面向未来，自主研发和技术引进相结合，着力在环保、经济、高端上下功夫，把加快船舶研发创新放到第一位来抓。

报告目录：

第一章 2011-2015年船舶行业节能减排现状 15

第一节 2011-2015年我国船舶行业节能减排现状 15

- 一、船舶能耗、污染物排放占全国总能耗比重 15
- 二、我国船舶行业能耗、环保与国外先进水平的差距 17
- 三、2015年船舶行业节能减排目标 17
- 第二节 2011-2015年我国船舶行业节能减排动因分析 18
- 一、产业结构调整对节能减排的影响 18
- 二、技术进步对节能减排的影响 18
- 三、制度和管理优化对节能减排的影响 18

第二章 2011-2015年船舶行业节能减排的宏观环境 20

第一节 2011-2015年经济环境分析 20

- 一、2011-2015年全社会固定资产投资概况 20
- 二、2011-2015年中国工业经济总体发展回顾 23
- 三、2011-2015年中国国民生产总值分析 26
- 四、2011-2015年中国经济形势分析 27

第二节 2011-2015年社会环境分析 36

- 一、我国居民节能环保意识逐步强化 36
- 二、我国“两型社会”建设稳步推进 37
- 三、中国节约型社会建设的地区性差异明显 39
- 四、我国将采取积极措施保障全民健康水平 40

第三节 2011-2015年生态环境分析 49

- 一、中国工业污染及防治状况 50
- 二、2014年我国环境质量状况分析 50
- 三、2015年我国自然环境面临的挑战分析 50
- 四、我国环境保护的主要目标 51

第三章 国际船舶行业节能减排发展经验借鉴 53

第一节 国际船舶行业节能减排要求与中国比较 53

- 一、国际船舶行业节能减排发展 53
- 二、中国船舶行业节能减排发展 53
- 三、我国与国际船舶节能减排差距 55

第二节 国际标杆企业节能减排管理方案 56

- 一、美国标杆企业节能减排 56
- 二、德国标杆企业节能减排 58
- 三、日本标杆企业节能减排 58

第三节 国际投资机构节能服务方案中的资金支持模式 60

- 一、国际船舶行业节能减排要求及与中国比较 60
- 二、国际标杆企业节能减排管理方案 61
- 三、国际投资机构在节能服务方案中的资金支持模 61

第四章 2011-2015年船舶行业资源综合利用的发展 62

第一节 2011-2015年国际船舶行业资源综合利用的先进经验 62

- 一、2011-2015年发达国家船舶行业资源综合利用现状 62
- 二、2011-2015年国际船舶行业资源综合利用的先进经验 62
- 三、2011-2015年国际船舶行业资源综合利用标准 62

第二节 2011-2015年中国船舶行业资源综合利用的现状、前景分析 62

- 一、2011-2015年中国船舶行业资源综合利用的现状 62

二、2011-2015年中国船舶行业资源综合利用前景 63

第三节 2011-2015年中国船舶行业资源综合利用的政策扶持政策及前景 64

一、2011-2015年我国资源综合利用的政策 64

二、2011-2015年我国船舶行业资源综合利用的政策 64

三、2011-2015年中国船舶行业资源综合利用趋势 65

第五章 中国船舶行业节能减排的政策监管 66

第一节 《节能减排综合性工作方案》实施 66

一、《节能减排综合性工作方案》出台的背景 66

二、《节能减排综合性工作方案》的主要内容 66

三、《节能减排综合性工作方案》重点突出十大要点 82

四、节能环保相关产业受益最大 82

第二节 中国区域限批政策的相关 83

一、区域限批政策产生的缘由及法律依据 83

二、区域限批政策的实施进展及成效评析 87

三、区域限批的法律问题探讨 87

四、进一步健全区域限批政策的建议 88

第六章 船舶行业节能减排技术分析 89

第一节 船舶节能减排的关键技术 89

一、船舶节能减排综合技术概要 89

二、船舶行业的有效低碳技术 90

三、船舶工业的最佳技术路径 92

第二节 船舶行业节能降耗技术 93

一、船舶行业“绿色设计”发展 93

二、船舶行业“绿色规划” 95

三、船体建造节能技术 96

第三节 船舶行业节能减排管理 97

一、船舶节能设计规范 97

二、船舶节能评价体系 97

三、船舶节能技术标准 98

第四节 船舶行业的节能环保技术趋势 99

- 一、未来节能环保船舶技术应用 99
- 二、世界主要船舶制造国的技术方向 103
- 三、我国节能船舶技术的趋向 104

第七章 船舶行业企业的节能减排与清洁发展机制 105

第一节 清洁发展机制的发展及其对船舶行业的意义 105

- 一、国际清洁能源发展机制现状 105
- 二、我国清洁能源发展机制现状 106
- 三、船舶节能减排资金来源与CDM 111
- 四、船舶行业企业实施CDM的意义 114

第二节 船舶行业清洁发展机制方法 114

- 一、清洁发展机制理论介绍 114
- 二、清洁发展机制基准线方法学 115
- 三、清洁发展机制的额外性 116
- 四、清洁发展机制流程 117

第三节 船舶行业与CDM结合领域 118

- 一、船舶减排CO₂ 118
- 二、欧盟欲控船舶温室气体排放 120
- 三、曹妃甸水域CDM项目 121

第八章 我国船舶行业主要企业节能减排 122

第一节 中远集团南通远洋船舶配套有限公司 122

- 一、公司简介 122
- 二、企业船舶设计节能减排方案 122
- 三、“丁香海”轮的“自制液体横倾仪”的QC项目 123
- 四、2011-2015年企业经营规模 123
- 五、2011-2015年企业经济效益分析 124
- 六、企业汽车的节能减排发展成效 124

第二节 大宇造船海洋(山东)有限公司 131

- 一、公司简介 131
- 二、企业的节能降耗与清洁生产 131
- 三、工厂合理化切割发展 132

四、 2011-2015年企业经营规模	132
五、 2011-2015年企业经济效益分析	132
六、 企业汽车的节能减排发展成效	133
第三节 九江海天设备制造有限公司	138
一、 公司简介	138
二、 企业船舶设计节能减排方案	139
三、 2011-2015年企业经营规模	139
四、 2011-2015年企业经济效益分析	140
五、 企业汽车的节能减排发展成效	140
第四节 阿雷斯登海洋科技有限公司	146
一、 公司简介	146
二、 企业船舶设计节能减排方案	147
三、 2011-2015年企业经营规模	147
四、 2011-2015年企业经济效益分析	148
五、 企业汽车的节能减排发展成效	148
第五节 南京华泰船业有限公司	153
一、 公司简介	153
二、 企业船舶设计节能减排方案	154
三、 2011-2015年企业经营规模	154
四、 2011-2015年企业经济效益分析	155
五、 企业汽车的节能减排发展成效	155
第六节 舟山市鑫亚船舶修造有限公司	160
一、 公司简介	160
二、 企业船舶设计节能减排方案	161
三、 2011-2015年企业经营规模	161
四、 2011-2015年企业经济效益分析	162
五、 企业汽车的节能减排发展成效	162
第七节 秦皇岛平航船舶机械设备有限公司	167
一、 公司简介	167
二、 企业船舶设计节能减排方案	168
三、 2011-2015年企业经营规模	168
四、 2011-2015年企业经济效益分析	168

五、企业汽车的节能减排发展成效	169
第八节 中船船舶重工（泰兴）有限公司	174
一、公司简介	174
二、企业船舶设计节能减排方案	175
三、2011-2015年企业经营规模	175
四、2011-2015年企业经济效益分析	176
五、企业汽车的节能减排发展成效	176

第九章 船舶行业节能减排的资金来源 182

第一节 船舶行业与“绿色信贷” 182

- 一、“赤道原则”与“绿色信贷” 182
- 二、国家宏观调控下“绿色信贷”的导向作用 183
- 三、商业银行绿色信贷机制的主要内容 184

第二节 国际节能服务投资的发展 185

- 一、国际节能服务模式 185
- 二、主要投资方 187
- 三、节能服务方案在中国的发展 187

第十章 博思数据对船舶行业节能减排投资潜力分析 189

第一节 中国节能中长期专项规划 189

- 一、未来节能工作面临的形势 189
- 二、中国中长期节能工作的主要目标 190
- 三、国家船舶行业节能减排规划 191

第二节 2015-2022年船舶行业节能减排的投资潜力分析 192

- 一、节能降耗趋势成为为船舶行业面临发展良机 192
- 二、节能降耗政策下船舶生产节能潜藏巨大商机 193
- 三、船舶生产及耗用节能减排潜力巨大 194

第三节 2015-2022年船舶行业节能减排领域的投资风险及方式 195

- 一、船舶行业节能减排领域的投资风险 195
- 二、船舶行业节能减排领域的投资方式 199

图表目录：

图表 1 2009年—2015年城镇固定资产月度累计投资同比增长率	20
图表 2 2010年—2015年按地区分城镇固定资产月度累计投资同比增长率	21
图表 3 2004年1-7月—2015年1-7月固定资产投资完成额月度累计同比增长率（%）	23
图表 4 2004年1-7月—2015年1-7月固定资产投资完成额月度累计同比增长率（%）	23
图表 5 2009年—2015年工业增加值及其构成月度累计同比增长率	24
图表 6 2004年7月—2015年7月工业增加值月度同比增长率（%）	25
图表 7 2009年—2015年季度GDP同比增长率	26
图表 8 2009年—2015年三次产业增加值季度同比增长率	27
图表 9 国际货币基金组织2015年10月份报告GDP预测值	29
图表 10 近年来我国M2/GDP比率	32
图表 11 我国近年来新增人民币信贷 单位：万元	32
图表 12 近年来我国CPI走势	32
图表 13 近年来我国固定资产投资、新增及房地产投资增速	34
图表 14 近年来我国月度出口同比增速	34
图表 15 近年来我国社会消费品、CPI月度同比增速	35
图表 16 我国船舶节能技术标准	98
图表 17 近3年 中远集团南通远洋船舶配套有限公司资产负债率变化情况	125
图表 18 近3年 中远集团南通远洋船舶配套有限公司产权比率变化情况	125
图表 19 近3年 中远集团南通远洋船舶配套有限公司销售毛利率变化情况	126
图表 20 近3年 中远集团南通远洋船舶配套有限公司固定资产周转次数情况	127
图表 21 近3年 中远集团南通远洋船舶配套有限公司流动资产周转次数变化情况	128
图表 22 近3年 中远集团南通远洋船舶配套有限公司总资产周转次数变化情况	129
图表 23 近3年大宇造船海洋(山东)有限公司资产负债率变化情况	133
图表 24 近3年大宇造船海洋(山东)有限公司产权比率变化情况	134
图表 25 近3年大宇造船海洋(山东)有限公司销售毛利率变化情况	134
图表 26 近3年大宇造船海洋(山东)有限公司固定资产周转次数情况	135
图表 27 近3年大宇造船海洋(山东)有限公司流动资产周转次数变化情况	136
图表 28 近3年大宇造船海洋(山东)有限公司总资产周转次数变化情况	137
图表 29 近3年九江海天设备制造有限公司资产负债率变化情况	140
图表 30 近3年九江海天设备制造有限公司产权比率变化情况	141
图表 31 近3年九江海天设备制造有限公司销售毛利率变化情况	142
图表 32 近3年九江海天设备制造有限公司固定资产周转次数情况	143

图表 33 近3年九江海天设备制造有限公司流动资产周转次数变化情况 144

图表 34 近3年九江海天设备制造有限公司总资产周转次数变化情况 145

图表 35 近3年阿雷斯登海洋科技有限公司资产负债率变化情况 148

图表 36 近3年阿雷斯登海洋科技有限公司产权比率变化情况 149

图表 37 近3年阿雷斯登海洋科技有限公司销售毛利率变化情况 150

图表 38 近3年阿雷斯登海洋科技有限公司固定资产周转次数情况 151

图表 39 近3年阿雷斯登海洋科技有限公司流动资产周转次数变化情况 151

图表 40 近3年阿雷斯登海洋科技有限公司总资产周转次数变化情况 152

图表 41 近3年南京华泰船业有限公司资产负债率变化情况 155

图表 42 近3年南京华泰船业有限公司产权比率变化情况 156

图表 43 近3年南京华泰船业有限公司销售毛利率变化情况 157

图表 44 近3年南京华泰船业有限公司固定资产周转次数情况 158

图表 45 近3年南京华泰船业有限公司流动资产周转次数变化情况 158

图表 46 近3年南京华泰船业有限公司总资产周转次数变化情况 159

图表 47 近3年 舟山市鑫亚船舶修造有限公司资产负债率变化情况 162

图表 48 近3年 舟山市鑫亚船舶修造有限公司产权比率变化情况 163

图表 49 近3年 舟山市鑫亚船舶修造有限公司销售毛利率变化情况 164

图表 50 近3年 舟山市鑫亚船舶修造有限公司固定资产周转次数情况 165

图表 51 近3年 舟山市鑫亚船舶修造有限公司流动资产周转次数变化情况 165

图表 52 近3年 舟山市鑫亚船舶修造有限公司总资产周转次数变化情况 166

图表 53 近3年秦皇岛平航船舶机械设备有限公司资产负债率变化情况 169

图表 54 近3年秦皇岛平航船舶机械设备有限公司产权比率变化情况 170

图表 55 近3年秦皇岛平航船舶机械设备有限公司销售毛利率变化情况 170

图表 56 近3年秦皇岛平航船舶机械设备有限公司固定资产周转次数情况 171

图表 57 近3年秦皇岛平航船舶机械设备有限公司流动资产周转次数变化情况 172

图表 58 近3年秦皇岛平航船舶机械设备有限公司总资产周转次数变化情况 173

图表 59 近3年中船船舶重工（泰兴）有限公司资产负债率变化情况 176

图表 60 近3年中船船舶重工（泰兴）有限公司产权比率变化情况 177

图表 61 近3年中船船舶重工（泰兴）有限公司销售毛利率变化情况 178

图表 62 近3年中船船舶重工（泰兴）有限公司固定资产周转次数情况 179

图表 63 近3年中船船舶重工（泰兴）有限公司流动资产周转次数变化情况 179

图表 64 近3年中船船舶重工（泰兴）有限公司总资产周转次数变化情况 180

图表 65 船舶行业节能减排领域对付竞争者降价的程序 197

表格目录

表格 1 近4年 中远集团南通远洋船舶配套有限公司资产负债率变化情况 124

表格 2 近4年 中远集团南通远洋船舶配套有限公司产权比率变化情况 125

表格 3 近4年 中远集团南通远洋船舶配套有限公司销售毛利率变化情况 126

表格 4 近4年 中远集团南通远洋船舶配套有限公司固定资产周转次数情况 127

表格 5 近4年 中远集团南通远洋船舶配套有限公司流动资产周转次数变化情况 128

表格 6 近4年 中远集团南通远洋船舶配套有限公司总资产周转次数变化情况 129

表格 7 近4年大宇造船海洋(山东)有限公司资产负债率变化情况 133

表格 8 近4年大宇造船海洋(山东)有限公司产权比率变化情况 133

表格 9 近4年大宇造船海洋(山东)有限公司销售毛利率变化情况 134

表格 10 近4年大宇造船海洋(山东)有限公司固定资产周转次数情况 135

表格 11 近4年大宇造船海洋(山东)有限公司流动资产周转次数变化情况 136

表格 12 近4年大宇造船海洋(山东)有限公司总资产周转次数变化情况 137

表格 13 近4年九江海天设备制造有限公司资产负债率变化情况 140

表格 14 近4年九江海天设备制造有限公司产权比率变化情况 141

表格 15 近4年九江海天设备制造有限公司销售毛利率变化情况 142

表格 16 近4年九江海天设备制造有限公司固定资产周转次数情况 143

表格 17 近4年九江海天设备制造有限公司流动资产周转次数变化情况 144

表格 18 近4年九江海天设备制造有限公司总资产周转次数变化情况 145

表格 19 近4年阿雷斯登海洋科技有限公司资产负债率变化情况 148

表格 20 近4年阿雷斯登海洋科技有限公司产权比率变化情况 149

表格 21 近4年阿雷斯登海洋科技有限公司销售毛利率变化情况 149

表格 22 近4年阿雷斯登海洋科技有限公司固定资产周转次数情况 150

表格 23 近4年阿雷斯登海洋科技有限公司流动资产周转次数变化情况 151

表格 24 近4年阿雷斯登海洋科技有限公司总资产周转次数变化情况 152

表格 25 近4年南京华泰船业有限公司资产负债率变化情况 155

表格 26 近4年南京华泰船业有限公司产权比率变化情况 156

表格 27 近4年南京华泰船业有限公司销售毛利率变化情况 156

表格 28 近4年南京华泰船业有限公司固定资产周转次数情况 157

表格 29 近4年南京华泰船业有限公司流动资产周转次数变化情况 158

表格 30 近4年南京华泰船业有限公司总资产周转次数变化情况 159

表格 31 近4年 舟山市鑫亚船舶修造有限公司资产负债率变化情况	162
表格 32 近4年 舟山市鑫亚船舶修造有限公司产权比率变化情况	163
表格 33 近4年 舟山市鑫亚船舶修造有限公司销售毛利率变化情况	163
表格 34 近4年 舟山市鑫亚船舶修造有限公司固定资产周转次数情况	164
表格 35 近4年 舟山市鑫亚船舶修造有限公司流动资产周转次数变化情况	165
表格 36 近4年 舟山市鑫亚船舶修造有限公司总资产周转次数变化情况	166
表格 37 近4年秦皇岛平航船舶机械设备有限公司资产负债率变化情况	169
表格 38 近4年秦皇岛平航船舶机械设备有限公司产权比率变化情况	169
表格 39 近4年秦皇岛平航船舶机械设备有限公司销售毛利率变化情况	170
表格 40 近4年秦皇岛平航船舶机械设备有限公司固定资产周转次数情况	171
表格 41 近4年秦皇岛平航船舶机械设备有限公司流动资产周转次数变化情况	172
表格 42 近4年秦皇岛平航船舶机械设备有限公司总资产周转次数变化情况	173
表格 43 近4年中船船舶重工（泰兴）有限公司资产负债率变化情况	176
表格 44 近4年中船船舶重工（泰兴）有限公司产权比率变化情况	177
表格 45 近4年中船船舶重工（泰兴）有限公司销售毛利率变化情况	177
表格 46 近4年中船船舶重工（泰兴）有限公司固定资产周转次数情况	178
表格 47 近4年中船船舶重工（泰兴）有限公司流动资产周转次数变化情况	179
表格 48 近4年中船船舶重工（泰兴）有限公司总资产周转次数变化情况	180

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自 国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1508/I09165Y3HN.html>