

2015-2020年中国城市轨道交通 交通与设备市场监测及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国城市轨道交通与设备市场监测及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1412/J14380OSAG.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2014-12-15

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告说明:

博思数据发布的《2015-2020年中国城市轨道交通与设备市场监测及投资前景研究报告》共十三章，依托庞大的调研体系，结合科学的研究方法，通过对城市轨道交通行业的发展现状、区域市场、优势企业、政策法规、发展规划等方面进行细致深入的分析，帮助客户全面把握城市轨道交通行业的总体发展状况。 “十一五”时期，我国经济社会发展取得新的巨大成就，产业结构升级加快，人民生活不断改善，中国已成为仅次于美国的世界第二大经济体。从总体上说，“十二五”时期中国经济保持平稳较快发展的基本条件和长期向好的基本趋势不会发生根本改变。

近年来，在国家政策的大力扶持和业内企业的不断努力下，城市轨道交通行业持续良好发展势头，市场规模持续扩张，经济效益显著。到2013年底，我国有19个城市拥有地铁，总里程达到2366公里。截至2014年4月，我国获批轨道交通建设规划的城市已达36个，2014年全国城市轨道交通投资将达2200亿元，比2013年增加400亿元。

随着城市化进程的逐步加速，我国的城市轨道交通建设有望迎来黄金发展期。伴随投资额度的加大，城市轨道交通建设有望成为继铁路大规模投资之后新的投资热点，成为“十二五”基础建设投资的新增长点，城市轨道交通行业将迎来历史性发展机遇，有望带动产业链上、中游等相关产业的蓬勃发展。预计“十二五”期间，中央政府仍将继续支持城市轨道交通的发展壮大，在项目审批、财政补贴、招商引资等方面予以扶持。在资源、技术、企业、配套设施等方面具备优势的地区应抢抓机遇，积极培育市场，出台优惠政策招商引资，成为城市轨道交通行业的主力军，使城市轨道交通行业成为拉动地方经济发展、促进产业结构调整的又一重要力量。

报告目录

第一章 城市轨道交通行业相关介绍

1.1 城市轨道交通简介

1.1.1 城市轨道交通的定义

1.1.2 城市轨道交通的分类

1.1.3 城市轨道交通的经济特点及系统模式

1.2 城市轨道交通系统的介绍

- 1.2.1 发展轨道交通系统必要性分析
- 1.2.2 轨道交通系统发展的基本模式
- 1.2.3 各种轨道交通方式采用的技术标准
- 1.2.4 轨道交通系统的有机衔接
- 1.3 城市轨道交通的客流预测
 - 1.3.1 城市轨道交通客流预测的目的和作用
 - 1.3.2 城市轨道交通客流预测的基本内容
 - 1.3.3 城市轨道交通客流预测的一般程序
 - 1.3.4 城际间客流预测的内容及方法
 - 1.3.5 影响城市轨道交通客流预测准确度的因素
- 1.4 城市轨道交通的换乘分析
 - 1.4.1 城市轨道交通换乘枢纽的功能分级
 - 1.4.2 城市轨道交通的主要换乘方式
 - 1.4.3 轨道交通换乘其他交通工具的总体分析
 - 1.4.4 常规公交与轨道交通间换乘的协调
 - 1.4.5 城市轨道交通换乘中的票务管理

第二章 2013-2014年城市轨道交通行业规划背景

- 2.1 国际背景分析
 - 2.1.1 全球城市轨道交通市场概况
 - 2.1.2 全球城市轨道交通规模状况
 - 2.1.3 全球城市轨道交通发展特点
 - 2.1.4 国际城市轨道交通运营模式
- 2.2 宏观经济环境
 - 2.2.1 2012年中国宏观经济分析
 - 2.2.2 2013年中国宏观经济运行分析
 - 2.2.3 2014年1-8月宏观经济运行分析
 - 2.2.4 城市轨道交通在国民经济中的地位
- 2.3 社会环境
 - 2.3.1 社会背景
 - 2.3.2 轨道交通的优势
 - 2.3.3 轨道交通在城市公交体系中的地位及作用

2.4 技术环境

2.4.1 建设施工技术

2.4.2 车辆装备技术

2.4.3 通信信号系统

2.4.4 电力监控系统

2.4.5 技术进步与发展趋势

2.4.6 关键技术与系统研制获突破

第三章 2013-2014年中国城市轨道交通行业综合分析

3.1 2013-2014年中国城市轨道交通行业总况

3.1.1 中国城市轨道交通发展综述

3.1.2 我国城市轨道交通建设状况

3.1.3 我国城市轨道交通步入快速发展阶段

3.1.4 我国城市轨道交通运营状况不佳

3.2 2013-2014年我国城市轨道交通行业规模及供需状况解析

3.2.1 我国城市轨道交通行业规模现状

3.2.2 我国城市轨道交通新批项目及线路

3.2.3 我国城市轨道交通行业需求分析

3.3 2013-2014年城市轨道交通行业竞争结构分析

3.3.1 供应商的讨价还价能力

3.3.2 企业间的竞争

3.3.3 潜在进入竞争者

3.3.4 替代品威胁

3.3.5 买方价格控制能力

3.4 2013-2014年中国城市轨道交通产业链分析

3.4.1 城市轨道交通产业链总析

3.4.2 城市轨道交通行业上游产业分析

3.4.3 城市轨道交通行业中游产业分析

3.5 中国城市轨道交通面临的挑战及对策

3.5.1 我国城市轨道交通发展存在的“短板”

3.5.2 我国轨道交通建设存在的主要问题

3.5.3 我国城市轨道交通发展策略分析

3.5.4 我国城市轨道交通发展可持续发展之道

3.6 中国城市轨道交通发展趋势分析

3.6.1 城市轨道交通将呈多元化发展趋势

3.6.2 城市轨道交通建设空间扩展趋势

第四章 2013-2014年中国各类轨道交通的发展

4.1 地铁

4.1.1 国内外地铁建设进展分析

4.1.2 我国二三线城市地铁建设提速

4.1.3 我国地铁市场的竞争格局分析

4.1.4 国内首条跨省市地铁开通运营

4.1.5 我国地铁建设状况及面临的问题

4.1.6 我国地铁建设大跃进存在的风险及建议

4.1.7 中国地下铁路发展策略探索

4.2 轻轨

4.2.1 我国轻轨交通的发展状况

4.2.2 中国部分地区轻轨交通的发展

4.2.3 我国轻轨交通发展存在的主要问题

4.2.4 我国轻轨建设的投融资分析

4.2.5 我国城市轻轨建设展望

4.3 磁悬浮列车

4.3.1 日本成功运行新型磁悬浮列车

4.3.2 我国磁悬浮铁路潜在建设空间

4.3.3 我国磁悬浮列车项目进展状况

4.3.4 中国自主磁悬浮列车技术研发概况

4.3.5 我国中低速磁浮列车自主研发获重大突破

4.3.6 我国建立中低速磁浮交通标准体系

4.3.7 真空磁悬浮列车未来发展展望

4.4 高铁

4.4.1 国内外高铁建设发展综况

4.4.2 亚洲地区涌现高铁建设热潮

4.4.3 高铁建设拉动我国经济发展

- 4.4.4 我国出台新政推动高铁发展
- 4.4.5 2012年中国高铁建设取得重大进展
- 4.4.6 2013年高铁里程增长推动交通运输发展
- 4.4.7 2013-2015年高铁建设开工情况

第五章 2013-2014年中国轨道交通行业区域发展分析

5.1 中国轨道交通行业区域分布总析

- 5.1.1 已开通城市轨道交通区域分布
- 5.1.2 正在建设城市轨道交通区域分布

5.2 华北地区

- 5.2.1 华北地区在轨道交通行业中的规模
- 5.2.2 北京市轨道交通建设情况回顾
- 5.2.3 2013年北京市轨道交通建设状况
- 5.2.4 2014年北京轨道交通建设动态
- 5.2.5 天津轨道交通建设推动城市经济发展
- 5.2.6 天津“米”字形轨道交通骨架基本成形
- 5.2.7 天津拟将轨道交通打造成客运骨干

5.3 华东地区

- 5.3.1 华东地区在轨道交通行业中的规模
- 5.3.2 2013年上海轨道交通发展现状
- 5.3.3 2014年上海轨道交通发展动态
- 5.3.4 南京城市轨道交通行业状况
- 5.3.5 南京轨道交通建设规划展望
- 5.3.6 杭州首条轨道交通线开通运营
- 5.3.7 杭州城市轨道交通建设规划展望

5.4 华南地区

- 5.4.1 华南地区在轨道交通行业中的规模
- 5.4.2 广州市轨道交通步入大发展时期
- 5.4.3 广州轨道交通发展现状及规划
- 5.4.4 穗莞城际轨道交通发展状况
- 5.4.5 2013年深圳轨道交通发展状况
- 5.4.6 2014年深圳轨道交通建设进展

5.4.7 2016年深圳市轨道交通建设规划

5.4.8 深圳城市轨道交通的发展策略

5.5 华中地区

5.5.1 2013年武汉轨道交通建设动态

5.5.2 2014年武汉轨道交通建设动态

5.5.3 武汉轨道交通建设规划展望

5.5.4 长沙轨道交通建设进展状况

5.5.5 长沙轨道交通可持续发展之路

5.5.6 郑州市轨道交通建设规划

5.6 西南地区

5.6.1 成都轨道交通建设进展状况

5.6.2 成都轨道交通建设规划展望

5.6.3 2012年重庆轨道交通运营状况

5.6.4 2013年重庆轨道交通建设状况

第六章 2013-2014年中国轨道交通设备产业总体分析

6.1 2013-2014年中国轨道交通装备行业发展现状

6.1.1 轨道交通设备制造业产业链庞大

6.1.2 我国轨道交通设备产业总体状况

6.1.3 2012年轨交装备制造业获政策扶持

6.1.4 2013年轨道交通装备需求形势分析

6.1.5 中国轨道交通设备制造业严控产能过剩

6.1.6 中国轨道交通设备行业加强对外合作

6.1.7 轨道交通设备市场需求潜力巨大

6.1.8 铁道部撤销与轨道交通装备业相关性

6.2 2013-2014年轨道交通设备市场竞争格局分析

6.2.1 我国轨道交通装备制造业SWOT分析

6.2.2 我国轨道交通装备业国际竞争力增强

6.2.3 国家产业政策扶持下的双寡头格局

6.2.4 中国轨道交通设备制造业竞争力系统

6.2.5 中国轨道交通装备制造业竞争力分析

6.2.6 国外轨道交通设备企业发力中国市场

- 6.2.7 提升轨道交通装备制造业竞争力的策略
- 6.3 2013-2014年国内重点轨道交通设备项目进展状况
 - 6.3.1 2012年成都轨道交通高科技产业园开工
 - 6.3.2 2012年武汉南车轨道交通装备项目启动
 - 6.3.3 2012年浙江轨道交通车辆产业化基地开建
 - 6.3.4 2013年株洲石峰轨交装备配套产业基地开建
 - 6.3.5 2013年南宁签订轨道交通装备基地建设协议
 - 6.3.6 2013年长沙引进中国通号轨道交通装备项目
 - 6.3.7 2014年马钢晋西轨道交通装备项目二期建设启动
 - 6.3.8 2014年河南引资建设首个轨道交通装备造修项目
- 6.4 2013-2014年轨道交通设备国产化分析
 - 6.4.1 我国轨道交通装备制造业自主化进程加快
 - 6.4.2 设备国产化助推我国轨道交通跨越式发展
 - 6.4.3 轨道交通信号系统核心技术研发取得进展
 - 6.4.4 我国高端轨道交通装备技术输出欧洲
- 6.5 轨道交通装备制造行业科技创新分析
 - 6.5.1 科技创新的主要特点
 - 6.5.2 科技创新的成功经验
 - 6.5.3 科技创新的不足分析
 - 6.5.4 科技创新的政策建议
- 6.6 轨道交通设备行业存在的问题及对策
 - 6.6.1 轨交设备行业面临的挑战
 - 6.6.2 核心技术薄弱制约产业发展
 - 6.6.3 发展轨道交通设备产业的对策
 - 6.6.4 促进轨交装备发展的政策建议

第七章 2013-2014年中国轨道交通设备细分市场分析

- 7.1 车辆
 - 7.1.1 轨道交通车辆市场发展特征
 - 7.1.2 国内轨道交通车辆市场集中度较高
 - 7.1.3 我国轨道交通车辆行业竞争加剧
 - 7.1.4 国内主要轨交车辆制造企业综述

- 7.1.5 地铁车辆行业发展面临的挑战
- 7.1.6 我国轨道交通车辆需求预测
- 7.2 自动售检票设备
 - 7.2.1 轨道交通自动售检票系统简述
 - 7.2.2 轨道交通自动售检票系统的构成
 - 7.2.3 我国轨道交通AFC系统的发展
 - 7.2.4 自动售检票系统发展的关键
- 7.3 电气设备
 - 7.3.1 供电设备国产化的意义及原则
 - 7.3.2 供电系统设备国产化进展状况
 - 7.3.3 轨道交通电气设备蓬勃发展
 - 7.3.4 牵引电气设备市场发展潜力巨大
 - 7.3.5 轨道交通电气设备需求预测
- 7.4 自动化设备
 - 7.4.1 自动化设备在轨道交通领域的应用
 - 7.4.2 轨道交通自动化设备市场商机无限
 - 7.4.3 我国轨道交通自动化设备市场规模分析
 - 7.4.4 我国轨道交通自动化设备市场厂商格局
 - 7.4.5 我国轨道交通自动化设备市场走势分析
- 7.5 通信设备
 - 7.5.1 轨道交通信息通信系统的构成
 - 7.5.2 轨道交通共用信息平台功能及构建
 - 7.5.3 轨道交通移动通信设备市场发展概况

第八章 2013-2014年国内主要轨道交通设备产业园介绍

- 8.1 无锡轨道交通装备产业园
 - 8.1.1 园区介绍
 - 8.1.2 发展优势
 - 8.1.3 建设进展
 - 8.1.4 发展经验
 - 8.1.5 措施建议
- 8.2 江苏戚墅堰轨道交通产业园

- 8.2.1 园区概况
- 8.2.2 产业基础
- 8.2.3 发展优势
- 8.2.4 优惠政策
- 8.2.5 规划目标
- 8.3 中铁轨道交通高科技产业园
 - 8.3.1 园区概况
 - 8.3.2 项目定位
 - 8.3.3 优惠政策
 - 8.3.4 规划布局与开发
 - 8.3.5 开发建设思路
- 8.4 广东江门轨道交通产业园
 - 8.4.1 园区概况
 - 8.4.2 主要进驻企业
 - 8.4.3 园区产业链
 - 8.4.4 优惠政策
- 8.5 株洲轨道交通装备千亿产业园
 - 8.5.1 园区概况
 - 8.5.2 运营现状
 - 8.5.3 建设进展
 - 8.5.4 发展思路

第九章 中国铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况

- 9.1 中国铁路机车车辆及动车组制造行业经济规模
 - 9.1.1 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业销售规模
 - 9.1.2 2010-2014年6月铁铁路机车车辆及动车组制造业利润规模
 - 9.1.3 2010-2014年6月铁铁路机车车辆及动车组制造业资产规模
- 9.2 中国铁路机车车辆及动车组制造行业盈利能力指标分析
 - 9.2.1 2010-2014年6月铁铁路机车车辆及动车组制造业亏损面
 - 9.2.2 2010-2014年6月铁铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率
 - 9.2.3 2010-2014年6月铁铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率
 - 9.2.4 2010-2014年6月铁铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率

- 9.3 中国铁路机车车辆及动车组制造行业营运能力指标分析
 - 9.3.1 2010-2014年6月铁铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率
 - 9.3.2 2010-2014年6月铁铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率
 - 9.3.3 2010-2014年6月铁铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率
- 9.4 中国铁路机车车辆及动车组制造行业偿债能力指标分析
 - 9.4.1 2010-2014年6月铁铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率
 - 9.4.2 2010-2014年6月铁铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数
- 9.5 中国铁路机车车辆及动车组制造行业财务状况综合评价
 - 9.5.1 铁路机车车辆及动车组制造业财务状况综合评价
 - 9.5.2 影响铁路机车车辆及动车组制造业财务状况的经济因素分析

第十章 2013-2014年城市轨道交通重点投资企业分析

10.1 上海申通地铁股份有限公司

- 10.1.1 企业发展概况
- 10.1.2 经营效益分析
- 10.1.3 业务经营分析
- 10.1.4 财务状况分析
- 10.1.5 未来前景展望

10.2 中国南车股份有限公司

- 10.2.1 企业发展概况
- 10.2.2 经营效益分析
- 10.2.3 业务经营分析
- 10.2.4 财务状况分析
- 10.2.5 未来前景展望

10.3 中国北车股份有限公司

- 10.3.1 企业发展概况
- 10.3.2 经营效益分析
- 10.3.3 业务经营分析
- 10.3.4 财务状况分析
- 10.3.5 未来前景展望

10.4 湘潭电机股份有限公司

- 10.4.1 企业发展概况

- 10.4.2 经营效益分析
- 10.4.3 业务经营分析
- 10.4.4 财务状况分析
- 10.4.5 未来前景展望
- 10.5 晋西车轴股份有限公司
 - 10.5.1 企业发展概况
 - 10.5.2 经营效益分析
 - 10.5.3 业务经营分析
 - 10.5.4 财务状况分析
 - 10.5.5 未来前景展望

第十一章 博思数据关于城市轨道交通行业投融资分析及建议

- 11.1 城市轨道交通投融资特征
 - 11.1.1 投资回收期长
 - 11.1.2 经济效益外部化突出
 - 11.1.3 规模经济特征明显
 - 11.1.4 保值能力强
 - 11.1.5 市场风险较小
- 11.2 城市轨道交通行业投资价值分析
 - 11.2.1 城市轨道交通行业成长性
 - 11.2.2 城市轨道交通行业盈利情况
 - 11.2.3 城市轨道交通行业市场表现
- 11.3 城市轨道交通行业投资规模分析
 - 11.3.1 城市轨道交通投资构成
 - 11.3.2 城市轨道交通投资现状
 - 11.3.3 城市轨道交通投资规模预测
- 11.4 城市轨道交通投融资模式
 - 11.4.1 国内外发达国家及地区城市轨道交通投融资模式
 - 11.4.2 我国城市轨道交通项目的投融资模式
 - 11.4.3 城市轨道交通BT投资模式应用广泛
 - 11.4.4 我国城市轨道交通融资模式存在的问题
 - 11.4.5 构建城市轨道交通产业投资基金模式

- 11.5 城市轨道交通业进入与退出壁垒
 - 11.5.1 技术壁垒
 - 11.5.2 资金壁垒
 - 11.5.3 投标门槛
- 11.6 城市轨道交通行业投融资风险及规避策略
 - 11.6.1 政策风险
 - 11.6.2 政治及法律风险
 - 11.6.3 融资体制风险及规避策略
 - 11.6.4 项目建设及运营风险及规避措施

第十二章 2013-2014年城市轨道交通与设备行业政策法规分析

- 12.1 我国城市轨道交通重点政策汇总解析
 - 12.1.1 1985-2011年重点政策回顾
 - 12.1.2 2012年重点政策解读
 - 12.1.3 2013年重点政策分析
 - 12.1.4 2014年重点政策解读
- 12.2 中国主要城市轨道交通法规条例
 - 12.2.1 上海市轨道交通运营安全管理办法
 - 12.2.2 成都市城市轨道交通运营管理办法
 - 12.2.3 深圳市城市轨道交通工程质量安全管理办法
 - 12.2.4 重庆市轨道交通条例
 - 12.2.5 西安市城市轨道交通条例
 - 12.2.6 苏州市轨道交通管理办法
 - 12.2.7 昆明市城市轨道交通管理条例
 - 12.2.8 杭州市城市轨道交通运营管理办法
 - 12.2.9 武汉市轨道交通管理条例
 - 12.2.10 长沙市轨道交通管理条例
- 12.3 我国城市轨道交通政策存在的缺陷
 - 12.3.1 体制缺陷
 - 12.3.2 制度缺陷
 - 12.3.3 准入政策缺陷
 - 12.3.4 配套政策缺陷

- 12.4 促进我国城市轨道交通发展的政策建议
 - 12.4.1 综合发展政策
 - 12.4.2 以轨道交通为骨干的公交优先发展政策
 - 12.4.3 经济政策与体制创新
 - 12.4.4 城市布局及用地政策调整
 - 12.4.5 城市轨道交通一体化政策

第十三章 中国城市轨道交通行业发展规划

- 13.1 全国城市轨道交通规划探析
 - 13.1.1 “十二五”我国城市轨道交通建设迎来高速发展期
 - 13.1.2 “十二五”规划期我国城市轨道交通建设方针
 - 13.1.3 “十二五”我国城市轨道交通投建规划
- 13.2 轨道交通装备产业“十二五”发展规划
 - 13.2.1 发展现状及面临形势
 - 13.2.2 发展思路及目标
 - 13.2.3 发展重点及产业布局
 - 13.2.4 主要任务
 - 13.2.5 政策措施
- 13.3 地方政府规划
 - 13.3.1 北京市轨道交通建设规划（2011-2015年）
 - 13.3.2 天津市轨道交通建设规划（2011-2015年）
 - 13.3.3 深圳市轨道交通建设规划（2011-2016年）
 - 13.3.4 广州市轨道交通建设规划（2011-2020年）
 - 13.3.5 厦门市城市轨道交通建设规划（2011年-2020年）
 - 13.3.6 乌鲁木齐市城市轨道交通近期建设规划（2012-2019年）
 - 13.3.7 成都市轨道交通建设规划（至2020年）
 - 13.3.8 南宁市轨道交通建设规划（至2020年）
 - 13.3.9 上海市轨道交通建设规划（至2030年）
 - 13.3.10 其他地区城市轨道交通建设规划

图表目录

- 图表 城际轨道交通网络与公路网的衔接

图表 城市轨道交通同站台换乘的站台形式

图表 城市轨道交通邻站双岛换乘示意图

图表 城市轨道交通通道换乘示意图

图表 世界主要城市轨道交通里程和人均长度

图表 纽约轨道交通系统运营模式

图表 汉城轨道交通系统运营模式

图表 伦敦轨道交通系统运营模式

图表 新加坡轨道交通系统运营模式

图表 曼谷轨道交通系统运营模式

图表 菲律宾轨道交通系统运营模式

图表 2011-2012年国内生产总值同比增长速度

图表 2004-2012年全国粮食产量及其增速

图表 2011-2012年规模以上工业增加值增速（月度同比）

图表 2011-2012年固定资产投资（不含农户）同比增速

图表 2011-2012年房地产开发投资同比增速

图表 2011-2012年社会消费品零售总额名义增速（月度同比）

图表 2011-2012年居民消费价格同比上涨情况

图表 2011-2012年工业生产者出厂价格同比涨跌情况

图表 2011-2012年城镇居民人均可支配收入实际增长速度

图表 2011-2012年农村居民人均可支配收入实际增长速度

图表 2006-2012年人口及其自然增长率变化情况

图表 2012-2013年国内生产总值季度增长速度（累计同比）

图表 2012-2013年房地产开发投资增速（累计同比）

图表 2012-2013年居民消费价格上涨情况（月度同比）

图表 2012-2013年工业生产者出厂价格涨跌情况（月度同比）

图表 2012-2013年居民人均可支配收入实际增长速度（累计同比）

图表 2012-2013年农村居民人均收入实际增长速度（累计同比）

图表 “十一五”未建设轨道交通的城市

图表 至2010年底全国各城市轨道交通运营里程

图表 2012年全国开通城市轨道交通线路运营里程统计表

图表 2012年批复的城市轨道交通项目

图表 2012年明确的城市轨道交通线路规划

图表 我国城市轨道交通客运量增长情况

图表 各城市的轨道交通需求规模变化情况

图表 各城市轨道交通需求比例变化情况

图表 轨道交通竞争结构

图表 城市轨道交通产业链

图表 城市轨道交通投资构成

图表 2011-2013年中国中铁签订的与轨道交通行业相关的重大合同

图表 粤水电重点城市轨道交通合同

图表 隧道股份新签重要轨道交通项目合同

图表 主要线路信号系统提供商

图表 城市轨道交通建投资模式比较

图表 主要城市轨道交通产品比较

图表 国内城市轨道交通建设开展情况

图表 2011年底世界地铁通车里程排行

图表 2010年国内各大城市地铁日均客流量表

图表 兰州中心城区轨道交通线网规划方案示意图

图表 西宁城市轨道交通线网规划

图表 银川城市总体规划（2010-2020年）

图表 世界部分国家高速铁路单车平均运营时速

图表 我国典型高铁建设及运营时速

图表 2013-2015年通车的高铁线路列表

图表 天津地铁线网图

图表 南京市轨道交通主要企业及配套产品

图表 南京市轨道交通企业主要产品或服务

图表 2014年南京轨道交通建设线路规划

图表 截止2012年深圳已开通的轨道交通线路

图表 2004-2013年铁路机车车辆购置投资情况

图表 竞争力系统组织模型示意图

图表 产业竞争力系统框架模型示意图

图表 轨道交通ACC系统结构图

图表 轨道交通通信系统业务流程示意图

图表 轨道交通通信系统的实现机制

图表 城市轨道交通信息通信系统的构成

图表 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业销售收入

图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造业销售收入增长趋势图

图表 2012-2013年12月铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业销售额

图表 2013年1-12月铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业销售额对比图

图表 2014年1-6月铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业销售额

图表 2014年1-6月铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业销售额对比图

图表 2012-2013年12月铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业销售额

图表 2013年1-12月铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业销售额对比图

图表 2014年1-6月铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业销售额

图表 2014年1-6月铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业销售额对比图

图表 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业利润总额

图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造业利润总额增长趋势图

图表 2012-2013年12月铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业利润总额

图表 2013年1-12月铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业利润总额对比图

图表 2014年1-6月铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业利润总额

图表 2014年1-6月铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业利润总额对比图

图表 2012-2013年12月铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业利润总额

图表 2014年1-6月铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业利润总额

图表 2014年1-6月铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业利润总额对比图

图表 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业资产总额

图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造业总资产增长趋势图

图表 截至2014年6月底铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业总资产

图表 截至2014年6月底铁路机车车辆及动车组制造业不同规模企业总资产对比图

图表 截至2014年6月底铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业总资产

图表 截至2014年6月底铁路机车车辆及动车组制造业不同所有制企业总资产对比图

图表 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业亏损面

图表 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业亏损企业亏损总额

图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造业销售毛利率趋势图

图表 2010-2014年1-6月铁路机车车辆及动车组制造业成本费用率

图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造业成本费用利润率趋势图

图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造业销售利润率趋势图

图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造业应收账款周转率对比图

图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造业流动资产周转率对比图

图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造业总资产周转率对比图

图表 2010-2013年铁路机车车辆及动车组制造业资产负债率对比图

图表 2010-2014年6月铁路机车车辆及动车组制造业利息保障倍数对比图

图表 2013-2014年6月末上海申通地铁股份有限公司 总资产和净资产

图表 2012-2013年上海申通地铁股份有限公司 营业收入和净利润

图表 2014年1-6月上海申通地铁股份有限公司 营业收入和净利润

图表 2012-2013年上海申通地铁股份有限公司 现金流量

图表 2014年1-6月上海申通地铁股份有限公司 现金流量

图表 2013年上海申通地铁股份有限公司 主营业务收入分行业

图表 2013年上海申通地铁股份有限公司 主营业务收入分产品

图表 2013年上海申通地铁股份有限公司 主营业务收入分区域

图表 2012-2013年上海申通地铁股份有限公司 成长能力

图表 2014年1-6月上海申通地铁股份有限公司 成长能力

图表 2012-2013年上海申通地铁股份有限公司 短期偿债能力

图表 2014年1-6月上海申通地铁股份有限公司 短期偿债能力

图表 2012-2013年上海申通地铁股份有限公司 长期偿债能力

图表 2014年1-6月上海申通地铁股份有限公司 长期偿债能力

图表 2012-2013年上海申通地铁股份有限公司 运营能力

图表 2014年1-6月上海申通地铁股份有限公司 运营能力

图表 2012-2013年上海申通地铁股份有限公司 盈利能力

图表 2014年1-6月上海申通地铁股份有限公司 盈利能力

图表 2013-2014年6月末中国南车股份有限公司总资产和净资产

图表 2012-2013年中国南车股份有限公司营业收入和净利润

图表 2014年1-6月中国南车股份有限公司营业收入和净利润

图表 2012-2013年中国南车股份有限公司现金流量

图表 2014年1-6月中国南车股份有限公司现金流量

图表 2013年中国南车股份有限公司主营业务收入分行业

图表 2013年中国南车股份有限公司主营业务收入分产品

图表 2013年中国南车股份有限公司主营业务收入分区域

图表 2012-2013年中国南车股份有限公司成长能力

图表 2014年1-6月中国南车股份有限公司成长能力

图表 2012-2013年中国南车股份有限公司短期偿债能力

图表 2014年1-6月中国南车股份有限公司短期偿债能力

图表 2012-2013年中国南车股份有限公司长期偿债能力

图表 2014年1-6月中国南车股份有限公司长期偿债能力

图表 2012-2013年中国南车股份有限公司运营能力

图表 2014年1-6月中国南车股份有限公司运营能力

图表 2012-2013年中国南车股份有限公司盈利能力

图表 2014年1-6月中国南车股份有限公司盈利能力

图表 2013-2014年6月末中国北车股份有限公司总资产和净资产

图表 2012-2013年中国北车股份有限公司营业收入和净利润

图表 2014年1-6月中国北车股份有限公司营业收入和净利润

图表 2012-2013年中国北车股份有限公司现金流量

图表 2014年1-6月中国北车股份有限公司现金流量

图表 2013年中国北车股份有限公司主营业务收入分行业

图表 2013年中国北车股份有限公司主营业务收入分产品

图表 2013年中国北车股份有限公司主营业务收入分区域

图表 2012-2013年中国北车股份有限公司成长能力

图表 2014年1-6月中国北车股份有限公司成长能力

图表 2012-2013年中国北车股份有限公司短期偿债能力

图表 2014年1-6月中国北车股份有限公司短期偿债能力

图表 2012-2013年中国北车股份有限公司长期偿债能力

图表 2014年1-6月中国北车股份有限公司长期偿债能力

图表 2012-2013年中国北车股份有限公司运营能力

图表 2014年1-6月中国北车股份有限公司运营能力

图表 2012-2013年中国北车股份有限公司盈利能力

图表 2014年1-6月中国北车股份有限公司盈利能力

图表 2013-2014年6月末湘潭电机股份有限公司总资产和净资产

图表 2012-2013年湘潭电机股份有限公司营业收入和净利润

图表 2014年1-6月湘潭电机股份有限公司营业收入和净利润

图表 2012-2013年湘潭电机股份有限公司现金流量

图表 2014年1-6月湘潭电机股份有限公司现金流量

图表 2013年湘潭电机股份有限公司主营业务收入分行业

图表 2013年湘潭电机股份有限公司主营业务收入分产品

图表 2013年湘潭电机股份有限公司主营业务收入分区域

图表 2012-2013年湘潭电机股份有限公司成长能力

图表 2014年1-6月湘潭电机股份有限公司成长能力

图表 2012-2013年湘潭电机股份有限公司短期偿债能力

图表 2014年1-6月湘潭电机股份有限公司短期偿债能力

图表 2012-2013年湘潭电机股份有限公司长期偿债能力

图表 2014年1-6月湘潭电机股份有限公司长期偿债能力

图表 2012-2013年湘潭电机股份有限公司运营能力

图表 2014年1-6月湘潭电机股份有限公司运营能力

图表 2012-2013年湘潭电机股份有限公司盈利能力

图表 2014年1-6月湘潭电机股份有限公司盈利能力

图表 2013-2014年6月末晋西车轴股份有限公司总资产和净资产

图表 2012-2013年晋西车轴股份有限公司营业收入和净利润

图表 2014年1-6月晋西车轴股份有限公司营业收入和净利润

图表 2012-2013年晋西车轴股份有限公司现金流量

图表 2014年1-6月晋西车轴股份有限公司现金流量

图表 2013年晋西车轴股份有限公司主营业务收入分行业

图表 2013年晋西车轴股份有限公司主营业务收入分产品

图表 2013年晋西车轴股份有限公司主营业务收入分区域

图表 2012-2013年晋西车轴股份有限公司成长能力

图表 2014年1-6月晋西车轴股份有限公司成长能力

图表 2012-2013年晋西车轴股份有限公司短期偿债能力

图表 2014年1-6月晋西车轴股份有限公司短期偿债能力

图表 2012-2013年晋西车轴股份有限公司长期偿债能力

图表 2014年1-6月晋西车轴股份有限公司长期偿债能力

图表 2012-2013年晋西车轴股份有限公司运营能力

图表 2014年1-6月晋西车轴股份有限公司运营能力

图表 2012-2013年晋西车轴股份有限公司盈利能力

图表 2014年1-6月晋西车轴股份有限公司盈利能力

图表 城市轨道交通行业与成长期行业对比分析

图表 轨道交通投资构成（地下）

图表 轻轨投资构成

图表 2013-2020年轨道交通投资规模预测

图表 近年BT投资模式项目情况

图表 2011年我国城市轨道交通政策汇总

图表 2012年我国城市轨道交通政策汇总

图表 国内轨道交通建设规划情况

图表 2012年北京市轨道交通开通新线基本情况

图表 2015年北京市轨道交通开通新线基本情况

图表 “十二五”北京市规划轨道交通开通新线基本情况

图表 “十二五”北京市提高既有线运力和安全服务水平项目情况

图表 2011-2015年广州轨道交通规划线路

本研究报告数据主要来自于国家统计局、海关总署、商务部、财政部、中国城市轨道交通协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。此报告是您跟踪城市轨道交通行业最新发展动态、编写产业规划、编制产业政策、制定招商策略的重要参考工具。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1412/J14380OSAG.html>