

# 2013-2018年中国汽车保险 市场分析与投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

## 报告报价

《2013-2018年中国汽车保险市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jinrong1310/167198HN4U.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2013-10-22

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2013-2018年中国汽车保险市场分析与投资前景研究报告》共十章。首先介绍了汽车保险相关概述、中国汽车保险市场运行环境等，接着分析了中国汽车保险市场发展的现状，然后介绍了中国汽车保险重点区域市场运行形势。随后，报告对中国汽车保险重点企业经营状况分析，最后分析了中国汽车保险行业发展趋势与投资预测。若您想对汽车保险产业有个系统的了解或者想投资汽车保险行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

汽车保险，简称车险，是指对机动车辆由于自然灾害或意外事故所造成的人身伤亡或财产损失负赔偿责任的一种商业保险。汽车保险是财产保险的一种，在财产保险领域中，汽车保险属于一个相对年轻的险种，这是由于汽车保险是伴随着汽车的出现和普及而产生和发展的。21世纪以来，中国汽车工业增长迅猛，已成为世界汽车产销大国。为汽车保险产业链的源头，我国汽车工业的蓬勃发展预示着汽车保险和汽车保险产业链相关主体都将获得更加广阔的发展空间。随着我国私家车的数量越来越多，汽车逐渐成为城市居民家庭财产的主要部分，如何更好的保护自己的财产已经成为各个家庭的主要任务，中国将是世界上最大最有潜力的汽车保险市场。

## 第一章 汽车保险行业概述

### 1.1 汽车保险的概念及起源发展

#### 1.1.1 汽车保险的概念

#### 1.1.2 汽车保险的起源发展

#### 1.1.3 中国汽车保险的发展进程

### 1.2 汽车保险的分类、职能及作用

#### 1.2.1 汽车保险的分类

#### 1.2.2 汽车保险的职能

#### 1.2.3 汽车保险的作用

### 1.3 汽车保险的要素、特征及原则

#### 1.3.1 汽车保险的要素

#### 1.3.2 汽车保险的特征

#### 1.3.3 汽车保险的原则

## 第二章 2012-2013年世界汽车保险行业发展概况

### 2.1 2012-2013年世界汽车保险业概述

#### 2.2 美国

#### 2.3 英国

#### 2.4 德国

#### 2.5 日本

#### 2.6 其他国家或地区

##### 2.6.1 韩国

##### 2.6.2 香港

##### 2.6.3 俄罗斯

##### 2.6.4 法国

##### 2.6.5 加拿大

##### 2.6.6 阿根廷

## 第三章 2012-2013年中国汽车保险行业的发展

### 3.1 2012-2013年中国汽车保险业的发展概况

#### 3.1.1 发展汽车保险业对建设和谐社会意义重大

#### 3.1.2 中国汽车保险业发展状况回顾

#### 3.1.3 2012年我国车险行业发展数据分析

#### 3.1.4 2012年车险市场发展焦点分析

#### 3.1.5 2013年车险市场发展动态分析

### 3.2 中国汽车保险业市场动态分析

#### 3.2.1 车险改革促进汽车保险行业发展

#### 3.2.2 汽车保险市场品牌发展分析

#### 3.2.3 汽车保险新规对汽车4S店影响较大

#### 3.2.4 二手车市场红火对车险要求提高

#### 3.2.5 我国工程车保险发展解析

#### 3.2.6 车联网模式将深远影响汽车保险业发展

### 3.3 2012-2013年中国主要地区汽车保险业的发展动态

### 3.4 中国汽车保险市场信息不对称问题分析

#### 3.4.1 中国汽车保险市场的信息不对称问题

#### 3.4.2 健全BMS定价模式

- 3.4.3 行业联合与车险信息平台的共建
- 3.4.4 政府干预
- 3.5 2012-2013年中国车险市场发展存在的问题及对策
- 3.6 中国汽车保险业发展的五种思维
  - 3.6.1 产业链思维
  - 3.6.2 价值链思维
  - 3.6.3 创新思维
  - 3.6.4 共赢思维
  - 3.6.5 责任思维
- 3.7 欧美PAYD汽车保险对我国车险定价改革的启示
  - 3.7.1 PAYD的基本理念
  - 3.7.2 PAYD的发展背景
  - 3.7.3 PAYD的效益与制约因素
  - 3.7.4 PAYD在欧美的发展
  - 3.7.5 PAYD对我国商业车险定价机制改革的启示

#### 第四章 2012-2013年中国汽车保险产业链的分析

- 4.1 2012-2013年中国汽车保险产业链的发展概况
  - 4.1.1 汽车保险产业链思维因势而起
  - 4.1.2 构建和谐共赢的汽车保险产业链正逢其时
  - 4.1.3 汽车保险产业链相关主体协同发展已成共识
  - 4.1.4 车险业应在产业链中起主导作用
  - 4.1.5 人保财险先行一步打造汽车保险产业链
- 4.2 中国汽车保险产业链发展存在的问题
  - 4.2.1 缺乏专业化的分工协作机制
  - 4.2.2 缺乏合理有效的利益分配机制
  - 4.2.3 缺乏长效的协调合作机制
- 4.3 汽车保险产业链实现和谐发展的对策
  - 4.3.1 坚持走科学发展的道路
  - 4.3.2 树立合作共赢的理念
  - 4.3.3 主体间的分工需要进一步深化
  - 4.3.4 探索进行深层次的合作

#### 4.3.5 建立科学合理的利益分配机制

### 第五章 2012-2013年中国机动车第三者责任强制保险分析

#### 5.1 机动车第三者强制保险与机动车第三者责任险的根本区别

##### 5.1.1 法律性质不同

##### 5.1.2 法律功能不同

##### 5.1.3 投保义务不同

##### 5.1.4 经营目的不同

##### 5.1.5 承担保险责任的条件不同

##### 5.1.6 法律依据不同

#### 5.2 机动车第三者责任强制保险的制度体系演变分析

##### 5.2.1 机动车第三者责任强制保险的历史演变

##### 5.2.2 道交法确立法定赔偿规则

##### 5.2.3 实行商业化运营

##### 5.2.4 实行强制缔约制度

##### 5.2.5 确立保险人对第三人的保护义务

##### 5.2.6 设立道路交通事故社会救助基金

#### 5.3 机动车第三者责任强制保险的制度的出台及思考

##### 5.3.1 《机动车交通事故责任强制保险条例》出台

##### 5.3.2 《条例》出台的重大意义

##### 5.3.3 《条例》名称演变的过程

##### 5.3.4 《条例》存在的弊端思考

#### 5.4 《机动车交通事故责任强制保险条例》剖析

##### 5.4.1 《条例》鲜明的强制性特点

##### 5.4.2 《条例》体现“奖优罚劣”

##### 5.4.3 《条例》坚持社会效益原则

##### 5.4.4 《条例》保障及时理赔

##### 5.4.5 《条例》明确保障对象

##### 5.4.6 《条例》实行无过错责任原则

##### 5.4.7 《条例》关于救助基金制度

##### 5.4.8 《条例》规定过渡期

## 第六章 2012-2013年中国汽车保险业主要企业概况

### 6.1 天平汽车保险股份有限公司

#### 6.1.1 公司简介

#### 6.1.2 公司竞争力分析

### 6.2 盛大车险连锁

#### 6.2.1 公司简介

#### 6.2.2 公司竞争力分析

### 6.3 中国人民财产保险股份有限公司

#### 6.3.1 公司简介

#### 6.3.2 公司竞争力分析

### 6.4 平安财险

#### 6.4.1 公司简介

#### 6.4.2 公司竞争力分析

## 第七章 2012-2013年中国汽车保险营销模式及中介组织发展分析

### 7.1 直接营销模式的特征及利弊分析

#### 7.1.1 直接营销模式的定义

#### 7.1.2 个人营销模式

#### 7.1.3 电话营销模式

#### 7.1.4 网络营销模式

### 7.2 间接营销模式的特征及利弊分析

#### 7.2.1 专业保险代理人模式

#### 7.2.2 保险兼业代理制度

#### 7.2.3 银行代理及邮政代理模式

#### 7.2.4 网上保险超市

#### 7.2.5 其他营销方式

### 7.3 汽车保险市场与中介机构概述

#### 7.3.1 汽车保险市场的地位

#### 7.3.2 保险市场机制

#### 7.3.3 市场营销的模式

#### 7.3.4 保险中介

### 7.4 中国汽车保险中介组织发展状况分析

- 7.4.1 发展汽车保险中介组织的现实意义
- 7.4.2 中国汽车保险中介组织发展现状
- 7.4.3 中国汽车保险中介组织面临的问题
- 7.4.4 发达国家汽车保险中介组织发展借鉴
- 7.4.5 中国汽车保险中介组织发展对策建议

## 第八章 2012-2013年汽车保险业竞争分析

- 8.1 2012-2013年汽车保险业竞争概况
  - 8.1.1 中国车企加入汽车保险市场争夺战
  - 8.1.2 车险市场竞争升级
  - 8.1.3 汽车保险行业进入新竞争时代
  - 8.1.4 汽车保险争相进军网络渠道
  - 8.1.5 汽车保险销售竞争模式升级
  - 8.1.6 电话汽车保险仍具竞争优势
- 8.2 保险公司与汽车金融公司的车险业务竞争
  - 8.2.1 保险公司与汽车金融公司相比在汽车保险业务存在的优势
  - 8.2.2 汽车金融公司作为汽车保险代理人具有强势谈判能力
  - 8.2.3 未来汽车金融公司或成保险公司的竞争对手
  - 8.2.4 保险公司应对汽车金融公司发展的战略对策

## 第九章 2012-2013年中国汽车保险业投资与经营分析

- 9.1 2012-2013年中国汽车保险业投资环境
  - 9.1.1 汽车工业经济运行情况
  - 9.1.2 中国汽车工业发展预示汽车保险产业广阔空间
  - 9.1.3 影响车险市场发展主要因素解析
  - 9.1.4 中国车险费率市场化政策环境需完善
- 9.2 2012-2013年中国汽车保险市场投资动态
- 9.3 车险经营的现实矛盾分析
  - 9.3.1 车险经营的社会效益与企业效益之间的矛盾
  - 9.3.2 车险经营中规模与效益之间的矛盾
  - 9.3.3 车险与非车险的结构性矛盾
  - 9.3.4 车险经营的内部矛盾

## 9.4 汽车保险经营的精细化分析

### 9.4.1 汽车保险面临的复杂局面

### 9.4.2 汽车保险的精细化经营管理

### 9.4.3 严格规范汽车保险未决管理

### 9.4.4 汽车保险精细化经营创新

## 第十章 中国汽车保险业的前景趋势分析

### 10.1 中国保险业的发展前景及趋势

#### 10.1.1 中国保险市场发展前景广阔

#### 10.1.2 我国保险业未来发展的潜力巨大

#### 10.1.3 我国保险业发展的三大走向分析

#### 10.1.4 保险业发展的信息化趋势

### 10.2 中国汽车保险业的发展前景及趋势

#### 10.2.1 汽车保险行业发展展望

#### 10.2.2 2013-2018年中国汽车保险行业预测分析

#### 10.2.3 电话直销将成为车险业务发展的主流方向

#### 10.2.4 网络销售将是车险市场消费的大趋势

## 图表目录：

图表：国内生产总值同比增长速度

图表：全国粮食产量及其增速

图表：规模以上工业增加值增速（月度同比）（%）

图表：社会消费品零售总额增速（月度同比）（%）

图表：进出口总额（亿美元）

图表：广义货币（M2）增长速度（%）

图表：居民消费价格同比上涨情况

图表：工业生产者出厂价格同比上涨情况（%）

图表：城镇居民人均可支配收入实际增长速度（%）

图表：农村居民人均收入实际增长速度

图表：人口及其自然增长率变化情况

图表：2012年固定资产投资（不含农户）同比增速（%）

图表：2012年房地产开发投资同比增速（%）

图表：2013年中国GDP增长预测

图表：国内外知名机构对2013年中国GDP增速预测

图表：略&hellip;&hellip;

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jinrong1310/167198HN4U.html>