

2012-2016年中国通用航空 市场现状分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2012-2016年中国通用航空市场现状分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1212/501285AP2H.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2012-12-01

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

报告说明:

博思数据研究中心发布的《2012-2016年中国通用航空市场现状分析及投资前景研究报告》共十三章。介绍了通用航空行业相关概述、中国通用航空产业运行环境、分析了中国通用航空行业的现状、中国通用航空行业竞争格局、对中国通用航空行业做了重点企业经营状况分析及中国通用航空产业发展前景与投资预测。您若想对通用航空产业有个系统的了解或者想投资通用航空行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

第一章 通用航空业的相关概述 19

第一节 通用航空的概述 19

一、通用航空定义与分类 19

二、通用航空的飞行环境 20

三、通航强国的发展简史 20

四、通航对农村经济的影响 21

五、通用航空的地位和作用 22

第二节 通用航空产业分析 24

一、通用航空产业链 24

二、通用航空运营分析 27

三、通用航空制造分析 29

四、机场基地运营分析 31

第三节 通用航空法规体系分析 33

一、大陆法律体系分析 33

二、行政法规体系分析 34

三、民航规章体系分析 35

四、作业标准体系分析 38

第二章 2011年中国宏观经济发展情况分析 40

第一节 2011年中国宏观经济发展环境分析 40

一、2011年中国GDP增长情况分析 40

二、2011年工业经济发展形势分析 41

三、2011年全社会固定资产投资分析 42

四、2011年社会消费品零售总额分析 45

五、2011年城乡居民收入与消费分析 47

六、2011年对外贸易的发展形势分析 49

第二节 通用航空业政策环境分析 51

一、中国通用航空运行标准 51

二、中国通用航空补贴政策 53

三、中国通用航空政策分析 54

四、中国低空开放鼓励政策 65

五、通用航空政策走向分析 67

六、通用航空的收费税政策 68

七、“十二五”规划通航内容 69

第三节 通用航空业社会环境分析 71

一、民用航空经济运行情况 71

二、民用航空人才科技投入 72

三、民用航空产品交付情况 74

四、民用航空工业产销分析 76

五、通航业务私用份额上升 77

第三章 2011年全球通用航空业发展分析 79

第一节 2011年全球通用航空业发展情况分析 79

一、全球通用航空飞机市场规模分析 79

二、全球不同类别通用航空飞机规模 79

三、全球通用航空飞机制造总量分析 81

四、全球通用航空飞机类别结构分析 82

五、全球喷气式商务机企业产量分析 83

六、全球涡轮通用机生产情况分析 84

七、全球活塞式飞机生产情况分析 85

第二节 2011年主要国家通用航空发展情况分析 86

一、美国通用航空发展分析 86

（一）美国通用航空的发展概况 86

（二）美国通航发展的驱动因素 88

（三）美国通航安全与安全监管 89

（四）美国通用航空业保障体系 92

(五) 美国通航成功经验及启示	93
二、欧盟国家通用航空业发展分析	95
(一) 欧盟国通用航空的发展概况	95
(二) 欧盟通用航空管制政策分析	97
(三) 欧盟携手中国发展通用航空	100
(四) 欧盟通航所面临的问题分析	100
三、加拿大通用航空业发展分析	102
(一) 加拿大通用航空的发展概况	102
(二) 加拿大航空加大在华航线运力	103
(三) 加拿大通航发展的路径分析	103
四、巴西通用航空业发展情况分析	104
(一) 巴西通用航空的发展历程	104
(二) 巴西通用航空的发展现状	104
(三) 巴西通航发展的路径分析	105
五、澳大利亚通用航空业发展分析	106
(一) 澳大利亚通用航空发展概况	106
(二) 澳大利亚通航发展路径分析	106
(三) 澳大利亚关注通航高事故率	107
六、俄罗斯通用航空业发展分析	108
七、新西兰通用航空业发展分析	109
八、瑞士通用航空业的发展分析	110
九、其他国家通用航空业发展分析	110
第三节 2011年全球通用航空竞争格局分析	111
一、全球活塞飞机制造商竞争分析	111
二、全球涡桨飞机制造商竞争分析	112
三、全球喷气式飞机制造商竞争分析	112
第四章 2011年中国航空业发展基本概况	114
第一节 2011年中国航空业发展情况分析	114
一、中国民用飞机竞争格局分析	114
(一) 干线飞机领域	114
(二) 支线飞机领域	115
(三) 通用航空飞机领域	115

二、中国航空工业布局分析	117
(一) 航空工业布局分析	117
(二) 一二航整合后布局	118
第二节 2011年中国通用航空基础制造业发展分析	120
一、通航固定翼飞机基本介绍	120
二、国产固定翼通用航空飞机	120
三、外资固定翼飞机中国布局	121
第五章 2011年中国通用航空业发展分析	123
第一节 中国通用航空业发展现状	123
一、中国通用航空业发展概述	123
二、中国发展通用航空的必要性	125
三、中国通用航空业的发展特点	127
四、中国低空开放再次扩大试点	127
五、中国与世界通用航空水平差距	128
第二节 2011年中国工业航空运营新格局透析	130
一、工业航空市场发展分析	130
二、航空摄影市场发展分析	131
三、航空探矿市场发展分析	135
四、石油服务市场发展分析	136
五、公务航空市场发展分析	138
六、航空培训市场发展分析	139
第三节 2011年中国农林业航空市场运行透析	140
一、农林航空市场发展分析	141
二、人工降水市场发展分析	144
三、航空护林市场发展分析	146
四、播种造林市场发展分析	148
五、农牧播种市场发展分析	150
第四节 2011年中国通用航空业其他领域运行分析	151
一、通航在渔业领域的应用	151
二、通航在建筑业领域的应用	151
三、通航在医疗卫生领域的应用	151
四、通航在抢险救灾领域的应用	152

五、通航在气象、海洋探测的应用	153
第五节 中国通用航空业制约因素及发展策略	153
一、通用航空业发展的机遇与挑战	153
二、通用航空业发展的政策性壁垒	155
三、通用航空业发展运营体制壁垒	156
四、未来中国通用航空改革发展建议	156
五、中国通用航空业发展的基本思路	158
六、促进中国通用航空发展的路径选择	159
第六章 2011年中国通用航空直升机制造业发展分析	160
第一节 中国直升机产业发展历史	160
一、整合仿制阶段	160
二、艰难探索阶段	162
三、系列发展阶段	166
四、跨越发展阶段	168
五、创新发展阶段	170
第二节 2011年全球通用航空直升机市场发展情况分析	171
一、全球直升机产业的发展历史	171
二、全球直升机制造商格局分析	174
三、全球直升机保有量情况分析	175
四、全球直升机应用领域与趋势	177
五、未来全球直升机需求前景分析	178
第三节 2011年中国通用航空直升飞机市场现状分析	179
一、中国直升机应用领域分析	179
二、中国直升飞机保有量情况	180
三、国内外直升机技术水平差距	181
四、加快直升机产业发展的对策	181
第四节 2011年中国民用直升机产业现状分析	183
一、中国直升机主要研究机构	183
二、民用直升机总装基地投产	184
三、中国民用直升机市场预测	185
四、直升机产业“十二五”规划	186
第七章 2011年中国通用航空配套市场现状分析	187

第一节 2011年中国航空发动机及机载设备市场分析 187

一、航空发动机的定义及类别 187

二、航空发动机研发特点分析 188

三、中国通航发动机产业格局 191

第二节 2011年中国通用航空配套设施设备市场分析 191

一、通航配套设施设备 191

二、机场设备市场分析 192

三、辅助设备市场分析 193

第三节 2011年中国通航配套服务商市场现状分析 194

一、通用航空配套服务分析 194

二、飞机维修市场发展分析 195

三、运营和服务市场发展分析 196

第八章 2011年中国通用航空运营现状分析 197

第一节 2011年中国通用航空运营企业及业务分析 197

一、中国通用航空经营企业数量统计 197

二、中国通用航空主要企业现状分析 197

三、中国通用航空业务类型情况分析 199

第二节 2011年中国通用航空运营市场规模 200

一、2011年民用航空运营情况分析 200

二、中国通用航空机场和飞机数量 204

三、2011年通用航空市场规模分析 208

四、通用航空应用市场业务结构分析 209

第三节 2011年中国临空经济区通用航空产业发展分析 211

一、通航产业在临空经济区发展概况 211

二、临空经济区通用航空产业发展特征 212

三、临空经济区通用航空产业发展措施 214

第九章 2011年中国通用航空业区域市场分析 215

第一节 陕西省通用航空业市场分析 215

一、陕西省通用航空业的发展现状 215

二、陕西省通用航空机场建设情况 216

三、陕西通航产业基地的发展情况 217

四、陕西民企发展通航的有利条件 219

五、陕西发展通用航空的建议分析	220
六、陕西省通用航空业的前景展望	223
第二节 广东省通用航空业市场分析	224
一、广东省通用航空业的发展现状	224
二、广东省通用航空机场建设状况	225
三、广东通航产业基地的发展动向	227
四、广东民企发展通航的有利条件	230
五、广东省通用航空业的发展规划	236
六、珠海发展通用航空的战略分析	238
第三节 河北省通用航空业市场分析	240
一、河北省通用航空业的发展现状	240
二、河北省通用航空机场建设状况	241
三、河北通航产业基地的发展动向	243
四、河北民企发展通航的有利条件	244
五、河北通用航空的发展建议分析	244
六、河北省通用航空业的前景展望	245
第四节 辽宁省通用航空业市场分析	246
一、辽宁省通用航空业的发展现状	246
二、辽宁省通用航空机场建设状况	247
三、辽宁通航产业基地的发展动向	248
四、辽宁民企发展通航的有利条件	249
五、辽宁通用航空的发展规划分析	250
六、辽宁省通用航空业的前景展望	251
第五节 北京市通用航空业市场分析	253
一、北京市通用航空业的发展现状	253
二、北京市通用航空机场建设状况	255
三、北京通航产业基地的发展动向	256
四、北京市拟定通用航空发展规划	257
五、北京通用航空的发展建议分析	258
六、北京市通用航空业的前景展望	259
第六节 天津市通用航空业市场分析	260
一、天津市通用航空业的发展现状	260

二、天津市通用航空机场建设状况	260
三、天津市国际直升机专业博览会	261
四、天津市通用航空产业潜在优势	261
五、天津通用航空的发展建议分析	262
六、天津市通用航空业的最新动向	262
第七节 云南省通用航空业市场分析	263
一、云南省通用航空业的发展现状	263
二、云南发展通用航空机场的意义	265
三、云南发展通用航空机场的阻力	266
四、云南民企发展通航的有利条件	267
五、云南通用航空的发展建议分析	267
六、云南省通用航空业的前景展望	270
第八节 其它地区通用航空业市场分析	272
一、青岛市通用航空业市场分析	272
二、安阳市通用航空业市场分析	274
三、桂林市通用航空业市场分析	275
四、包头市通用航空业市场分析	275
五、株洲市通用航空业市场分析	276
六、合肥市通用航空业市场分析	277
七、新疆区通用航空业市场分析	279
八、福州市通用航空业市场分析	281
九、荆门市通用航空业市场分析	281
第十章 2011年国外主要通用航空制造商发展情况分析	283
第一节 国外主要通用飞机制造企业分析	283
一、西锐飞机设计制造公司	283
二、加拿大庞巴迪宇航集团	284
三、美国湾流宇航公司	286
四、美国赛斯纳飞机公司	287
五、美国豪客比奇飞机公司	288
六、法国达索飞机制造公司	288
七、贝尔直升机德事隆公司	290
八、欧洲直升机股份有限公司	291

九、奥地利钻石飞机制造公司 292

第二节 国外通用航空飞机典型机型分析 293

一、西锐SR-22 293

二、钻石DA40-180 293

三、塞斯纳400型 293

四、“日蚀”500 294

五、湾流G650 294

第十一章 2011年中国通用航空相关重点企业经营情况分析 296

第一节 通用航空制造企业经营情况分析 296

一、哈飞航空工业股份有限公司 296

（一）企业基本情况 296

（二）企业经营情况分析 298

（三）企业经济指标分析 299

（四）企业盈利能力分析 299

（五）企业偿债能力分析 300

（六）企业运营能力分析 300

（七）企业成本费用分析 300

（八）未来发展战略及展望 301

二、中信海洋直升机股份有限公司 302

（一）企业基本情况 302

（二）企业经营情况分析 303

（三）企业经济指标分析 305

（四）企业盈利能力分析 306

（五）企业偿债能力分析 306

（六）企业运营能力分析 307

（七）企业成本费用分析 307

（八）未来发展战略及展望 307

三、四川海特高新技术股份有限公司 309

（一）企业基本情况 309

（二）企业经营情况分析 310

（三）企业经济指标分析 311

（四）企业盈利能力分析 312

(五) 企业偿债能力分析 312

(六) 企业运营能力分析 313

(七) 企业成本费用分析 313

(八) 未来发展战略及展望 314

四、威海广泰空港设备股份有限公司 314

(一) 企业基本情况 314

(二) 企业经营情况分析 315

(三) 企业经济指标分析 318

(四) 企业盈利能力分析 318

(五) 企业偿债能力分析 319

(六) 企业运营能力分析 319

(七) 企业成本费用分析 319

(八) 未来发展战略及展望 320

五、四川川大智胜软件股份有限公司 321

(一) 企业基本情况 321

(二) 企业经营情况分析 322

(三) 企业经济指标分析 323

(四) 企业盈利能力分析 324

(五) 企业偿债能力分析 324

(六) 企业运营能力分析 325

(七) 企业成本费用分析 325

(八) 未来发展战略及展望 325

第二节 通用航空运营企业经营情况分析 326

一、北京泛美国际航空学校有限公司 326

(一) 公司基本概况 326

(二) 公司业务资质 327

(三) 公司机型规模 327

二、中国飞龙通用航空有限公司 328

(一) 公司基本概括 328

(二) 公司业务资质 328

(三) 公司发展情况 329

三、黑龙江龙垦通用航空公司 330

(一) 公司基本概况	330
(二) 公司业务资质	331
(三) 公司机型规模	331
四、东方通用航空公司	332
(一) 公司基本概况	332
(二) 公司业务资质	332
(三) 公司发展动态	332
五、新疆通用航空有限责任公司	332
(一) 公司基本概况	332
(二) 公司业务资质	333
(三) 公司机型规模	334
六、北京首都航空有限公司	334
(一) 公司基本概况	334
(二) 公司业务资质	335
(三) 公司机型规模	335
七、中国民用航空飞行校验中心	335
(一) 公司基本概况	335
(二) 公司业务资质	336
(三) 公司机型规模	337
八、中飞通用航空公司	337
(一) 公司基本概况	337
(二) 公司业务资质	338
(三) 公司机型规模	338
九、北京首都通用航空有限公司	339
(一) 公司基本概况	339
(二) 公司业务资质	339
(三) 公司机型规模	339
十、通辽市神鹰通用航空有限公司	340
(一) 公司基本概况	340
(二) 公司业务优势	340
(三) 公司经营情况	341
第三节 通航固定翼飞机制造重点企业分析	341

一、洪都航空工业集团	341
二、哈尔滨飞机工业集团经营情况分析	342
三、沈阳中体轻型飞机有限公司	344
四、石家庄飞机工业公司	344
五、北京科源轻型飞机实业有限公司	347
六、南京轻型飞机股份有限公司	348
七、中航工业沈阳飞机工业集团	349
八、山东滨奥飞机制造有限公司	351
九、西安凤凰飞机制造有限公司	353
十、中航工业贵航集团	354
十一、西安飞机工业（集团）有限责任公司	354
十二、成都飞机工业（集团）有限责任公司	356
十三、空中客车(天津)总装有限公司	358
第四节 直升机制造企业运营情况分析	360
一、中航直升机有限责任公司	360
二、中国航空工业集团公司	362
三、上海西科斯基飞机有限公司	364
四、西安西捷飞机有限公司	364
五、唐山安萨特	365
六、滨州恩斯特龙	366
七、青岛勃兰特利	366
第十二章 中国通用航空企业投融资及IPO上市策略指导	367
第一节 通用航空企业融资渠道与选择分析	367
一、通用航空企业融资方法与渠道简析	367
二、利用股权融资谋划企业发展机遇	369
三、利用政府杠杆拓展企业融资渠道	373
四、适度债权融资配置自身资本结构	374
五、关注民间资本和外资的投资动向	375
第二节 通用航空企业境内IPO上市目的及条件	376
一、通用航空企业境内上市主要目的	376
二、通用航空企业上市需满足的条件	377
（一）企业境内主板 IPO 主要条件	377

(二) 企业境内中小板IPO主要条件	378
(三) 企业境内创业板IPO主要条件	379
三、企业改制上市中的关键问题	380
第三节 通用航空企业IPO上市的相关准备	381
一、企业该不该上市	381
二、企业应何时上市	381
三、企业应何地上市	382
四、企业上市前准备	382
(一) 企业上市前综合评估	382
(二) 企业的内部规范重组	382
(三) 选择并配合中介机构	383
(四) 应如何选择中介机构	383
第四节 通用航空企业IPO上市的规划实施	383
一、上市费用规划和团队组建	383
二、尽职调查及问题解决方案	387
三、改制重组需关注重点问题	391
四、企业上市辅导及注意事项	393
五、上市申报材料制作及要求	395
六、网上路演推介及询价发行	397
第五节 企业IPO上市审核工作流程	398
一、企业IPO上市基本审核流程	398
二、企业IPO上市具体审核环节	399
三、与发行审核流程相关的事项	402
第十三章 2012-2016年中国通用航空业前景预测及投资分析	403
第一节 2012-2016年中国通用航空行业前景及预测分析	403
一、中国私人通航领域市场需求巨大	403
二、“十二五”期间中国机场数将增加	403
三、中国通用航空未来发展前景广阔	404
四、中国通用航空市场发展前景分析	405
五、未来中国通用航空市场预测分析	406
第二节 2012-2016年中国通用航空业投资机会分析	407
一、中国通用航空业投资吸引力分析	407

二、通用航空行业重点投资领域分析	408
三、中国低空领域开放确保投资信心	408
四、通航产业链配套将带动巨大投资	409
第三节 2012-2016年中国通用航空业投资风险分析	410
一、宏观经济环境风险	410
二、飞机运行保障风险	411
三、飞机本身的运行风险	411
四、飞行中人为因素风险	411
五、自然灾害及意外事故风险	411
第四节 2012-2016年中国通用航空行业投资策略分析	412

图表目录

图表 1 通用航空产业链模型	24
图表 2 通用航空产业相关产业链条	24
图表 3 通用航空运营体系	28
图表 4 中国主要通用航空运营企业	28
图表 5 通用航空飞机的分类	29
图表 6 中国各地区主要通用航空机场	30
图表 7 中国主要通用航空机场基地	31
图表 8 中国通用航空相关行政法规一览表	33
图表 9 涉及通用航空的民航规章	35
图表 10 涉及通用航空的作业标准	37
图表 11 2006-2011年中国国内生产总值及增长变化趋势图	40
图表 12 2006-2011年中国人均国内生产总值变化趋势图	40
图表 13 2006-2011年中国全部工业增加值及增长速度趋势图	41
图表 14 2011年规模以上工业企业实现利润及其增长速度	41
图表 15 2006-2011年中国全社会固定资产投资增长趋势图	43
图表 16 2011年分行业固定资产投资（不含农户）及其增长速度	43
图表 17 2006-2011年中国社会消费品零售总额及增长速度趋势图	45
图表 18 2011年中国社会消费品零售总额同比增长趋势图	45
图表 19 2006-2011年城镇居民人均可支配收入及增长趋势图	47
图表 20 2006-2011年农村居民纯收入及增长情况统计	47

图表 21 2006-2011年中国进出口总额增长趋势图 48

图表 22 2011年中国货物进出口总额及其增长速度 49

图表 23 中国出台的扶持通用航空产业发展的相关措施 63

图表 24 深化中国低空空域管理改革的意见改革内容 65

图表 25 近年中国低空开放鼓励政策 66

图表 26 十二五期间促进中国通航发展的重要举措 67

图表 27 民用航空“十二五”规划通用航空相关规划内容 69

图表 28 2007-2010年中国民用航空工业从业人员情况 72

图表 29 2007-2010年中国民用航空工业从业人员变化趋势图 72

图表 30 2007-2010年中国民用航空工业研究试验经费支出情况 72

图表 31 2007-2010年中国民用航空工业研究试验经费支出变化趋势图 73

图表 32 2006-2010年中国民用航空产品交付情况 73

图表 33 2006-2010年中国民用航空产品交付总值变化趋势图 74

图表 34 2006-2010年中国民用航空产品转包生产交付情况 74

图表 35 2006-2010年中国民用航空产品转包生产交付总额变化趋势图 74

图表 36 2007-2010年中国民用航空工业产值情况 75

图表 37 2007-2010年中国民用航空产品转包生产工业总产值情况 75

图表 38 2007-2010年中国民用航空产品转包生产工业销售产值情况 76

图表 39 2007-2010年中国民用航空产品转包生产工业增加值情况 76

图表 40 2010年胡润富豪榜统计人数 77

图表 41 2004-2011年全球通用航空飞机出货金额变化趋势图 78

图表 42 1994-2010年全球通用航空飞机出货金额 79

图表 43 2010年全球通用航空飞机出货金额构成 79

图表 44 2004-2011年全球通用航空飞机出货量增长趋势 80

图表 45 1994-2010年全球通用航空飞机出货量 81

图表 46 2010年各季度全球通用航空飞机出货量状况 82

图表 47 2010年全球通用航空飞机出货量构成 82

图表 48 2004-2010年全球喷气式商务机出货量变化趋势图 83

图表 49 2004-2010年全球喷气式商务机出货金额变化趋势图 83

图表 50 2004-2010年全球涡轮式通用航空飞机出货量变化趋势图 84

图表 51 2004-2010年全球涡轮式通用航空飞机出货金额变化趋势图 84

图表 52 2004-2010年全球活塞式通用航空飞机出货量变化趋势图 85

图表 53 2004-2010年全球活塞式通用航空飞机出货金额变化趋势图 85

图表 54 加拿大通用航空发展路径 103

图表 55 巴西通用航空发展路径 104

图表 56 澳大利亚通用航空发展路径 106

图表 57 全球活塞式飞机制造商竞争格局 111

图表 58 全球涡桨飞机制造商竞争格局 111

图表 59 全球喷气式商务飞机制造商竞争格局 112

图表 60 一二航整合示意图 118

图表 61 中国固定翼飞机主要制造厂商 120

图表 62 未来10年通用航空子市场规模总计 123

图表 63 中国与四大通航强国通航产业重要指标对比 128

图表 64 中国与四大通航强国的必备条件对比 129

图表 65 2001-2010年中国用于航空摄影的航空飞行时间 132

图表 66 2005-2010年中国用于航空摄影的航空飞行时间变化趋势图 132

图表 67 中国航空公司用于航空摄影的飞行时间情况 133

图表 68 2001-2010年用于探矿的航空飞行时间 134

图表 69 2006-2010年用于探矿的航空飞行时间变化趋势图 134

图表 70 中国航空公司用于航空探矿的飞行时间情况 135

图表 71 2001-2010年中国用于石油服务的通用航空飞行时间 136

图表 72 2005-2010年中国用于石油服务的航空飞行时间变化趋势图 136

图表 73 中国航空公司用于石油服务的航空飞行时间情况 137

图表 74 中国航空公司用于执照培训的飞行时间情况 139

图表 75 2000-2010年通用航空用于农林化飞行的时间 142

图表 76 2005-2010年通用航空用于农林化飞行的时间变化趋势图 142

图表 77 中国航空公司用于农林化飞行时间情况 143

图表 78 2000-2010年通用航空用于人工降水的飞行时间 144

图表 79 2005-2010年通用航空用于人工降水的飞行时间变化趋势图 144

图表 80 中国航空公司用于人工降水的航空飞行时间情况 145

图表 81 2000-2010年通用航空用于航空护林的飞行时间 146

图表 82 2005-2010年通用航空用于航空护林的飞行时间变化趋势图 146

图表 83 中国航空公司用于航空护林的飞行时间情况 147

图表 84 2000-2010年通用航空用于播种造林的飞行时间 148

图表 85 2005-2010年通用航空用于播种造林的飞行时间变化趋势图 148

图表 86 2000-2010年通用航空用于农牧播种的飞行时间 149

图表 87 2005-2010年通用航空用于农牧播种的飞行时间变化趋势图 149

图表 88 中国航空公司用于农林牧播种的航空飞行时间情况 150

图表 89 国外主要直升机制造商及其大致市场份额 174

图表 90 世界主要国家民用直升机拥有量统计 175

图表 91 世界主要国家军用直升机装备量 175

图表 92 世界主要国家较大的民用直升机作业公司家数 176

图表 93 2008-2017年世界直升机新产机数量预测趋势图 177

图表 94 2008-2017年世界直升机产值预测趋势图 178

图表 95 中国外直升机保有量的差距 179

图表 96 中国与世界直升机技术水平的差距 180

图表 97 航空发动机主要类型 187

图表 98 中国主要商用飞机装备发动机 187

图表 99 飞机维修市场主要参与者及维修范围 195

图表 100 2010年中国通用航空企业地区分布情况 196

图表 101 中国主要通用航空飞机制造企业 197

图表 102 中国通用航空公司拥有直升机的数量和型号 198

图表 103 2011年中国民航主要运输生产指标统计 200

图表 104 1990-2011年中国民用航空客运量情况 201

图表 105 1990-2011年中国民用航空客运量变化趋势图 201

图表 106 1990-2011年中国民用航空旅客周转量情况 201

图表 107 1990-2011年中国民用航空货运量情况 202

图表 108 1990-2011年中国民用航空货（邮）运量变化趋势图 202

图表 109 1990-2011年中国民用航空货邮周转量情况 202

图表 110 1990-2011年中国民用航空总周转量情况 203

图表 111 1990-2011年中国民用航空总周转量变化趋势图 203

图表 112 2005-2010年中国运输机场数量增长趋势图 204

图表 113 2010年各地区运输机场数量 204

图表 114 2010年中国民航机场前二十名业务量排名情况 205

图表 115 1990-2010年中国民用航空各种飞机数量构成 206

图表 116 2005-2010年中国民用飞机架数增长趋势图 206

图表 117 2005-2010年中国通用航空飞机架数增长趋势图 207

图表 118 2005-2011年中国通用航空飞行时间增长趋势图 207

图表 119 1990-2010年中国通用航空分类飞行时间统计 208

图表 120 2005-2010年通用航空农林业航空作业时间增长趋势图 209

图表 121 2005-2010年通用航空工业航空作业时间增长趋势图 209

图表 122 2010年中国通用航空作业完成构成 209

图表 123 中国临空经济区通用航空产业发展 210

图表 124 哈飞航空工业股份有限公司主要股东持股情况 297

图表 125 2011年哈飞航空工业股份有限公司分产品情况表 297

图表 126 2011年哈飞航空工业股份有限公司分地区情况表 298

图表 127 2008-2011年哈飞航空工业股份有限公司收入与利润统计 298

图表 128 2008-2011年哈飞航空工业股份有限公司资产与负债统计 298

图表 129 2008-2011年哈飞航空工业股份有限公司盈利能力情况 299

图表 130 2008-2011年哈飞航空工业股份有限公司偿债能力情况 299

图表 131 2008-2011年哈飞航空工业股份有限公司运营能力情况 299

图表 132 2008-2011年哈飞航空工业股份有限公司成本费用构成情况 300

图表 133 2011年哈飞航空工业股份有限公司成本费用结构图 300

图表 134 2011年中信海洋直升机股份有限公司分产品情况表 304

图表 135 2011年中信海洋直升机股份有限公司业务结构情况 304

图表 136 2011年中信海洋直升机股份有限公司分地区情况表 304

图表 137 2008-2011年中信海洋直升机股份有限公司收入与利润统计 305

图表 138 2008-2011年中信海洋直升机股份有限公司资产与负债统计 305

图表 139 2008-2011年中信海洋直升机股份有限公司盈利能力情况 305

图表 140 2008-2011年中信海洋直升机股份有限公司偿债能力情况 306

图表 141 2008-2011年中信海洋直升机股份有限公司运营能力情况 306

图表 142 2008-2011年中信海洋直升机股份有限公司成本费用构成 306

图表 143 2011年四川海特高新技术股份有限公司分产品情况表 309

图表 144 2011年四川海特高新技术股份有限公司业务结构情况 310

图表 145 2011年四川海特高新技术股份有限公司分地区情况表 310

图表 146 2008-2011年四川海特高新技术股份有限公司收入与利润统计 310

图表 147 2008-2011年四川海特高新技术股份有限公司资产与负债统计 311

图表 148 2008-2011年四川海特高新技术股份有限公司盈利能力情况 311

图表 149	2008-2011年四川海特高新技术股份有限公司偿债能力情况	311
图表 150	2008-2011年四川海特高新技术股份有限公司运营能力情况	312
图表 151	2008-2011年四川海特高新技术股份有限公司成本费用构成	312
图表 152	2011年四川海特高新技术股份有限公司成本费用结构图	312
图表 153	2011年威海广泰空港设备股份有限公司分产品情况表	316
图表 154	2011年威海广泰空港设备股份有限公司业务结构情况	316
图表 155	2011年威海广泰空港设备股份有限公司客户结构情况表	316
图表 156	2008-2011年威海广泰空港设备股份有限公司收入与利润统计	317
图表 157	2008-2011年威海广泰空港设备股份有限公司资产与负债统计	317
图表 158	2008-2011年威海广泰空港设备股份有限公司盈利能力情况	317
图表 159	2008-2011年威海广泰空港设备股份有限公司偿债能力情况	318
图表 160	2008-2011年威海广泰空港设备股份有限公司运营能力情况	318
图表 161	2008-2011年威海广泰空港设备股份有限公司成本费用构成	319
图表 162	2011年威海广泰空港设备股份有限公司成本费用结构图	319
图表 163	2011年四川川大智胜软件股份有限公司分产品情况表	322
图表 164	2011年四川川大智胜软件股份有限公司业务结构情况	322
图表 165	2011年四川川大智胜软件股份有限公司分地区情况表	322
图表 166	2008-2011年四川川大智胜软件股份有限公司收入与利润统计	323
图表 167	2008-2011年四川川大智胜软件股份有限公司资产与负债统计	323
图表 168	2008-2011年四川川大智胜软件股份有限公司盈利能力情况	323
图表 169	2008-2011年四川川大智胜软件股份有限公司偿债能力情况	324
图表 170	2008-2011年四川川大智胜软件股份有限公司运营能力情况	324
图表 171	2008-2011年四川川大智胜软件股份有限公司成本费用构成	324
图表 172	北京泛美国际航空学校有限公司机队规模情况	327
图表 173	黑龙江龙垦通用航空公司机队规模情况	330
图表 174	新疆通用航空有限责任公司机队规模情况	333
图表 175	中国民用航空飞行校验中心业务情况	336
图表 176	中国民用航空飞行校验中心机队规模情况	336
图表 177	2010年哈尔滨飞机工业集团经营情况	342
图表 178	2004-2009年石家庄飞机工业公司经营情况	345
图表 179	2010年沈阳飞机工业集团经营情况	350
图表 180	2009年山东滨奥飞机制造有限公司	352

图表 181 2010年西安飞机工业（集团）有限责任公司经营情况 355

图表 182 2010年成都飞机工业（集团）有限责任公司经营情况 357

图表 183 2009年空中客车（天津）总装有限公司经营情况 359

图表 184 2009年中航直升机有限责任公司经营情况 361

图表 185 企业融资方式与渠道分类 367

图表 186 风险投资和私募股权的主要区别 370

图表 187 创投及私募股权投资基金运作程序 371

图表 188 企业IPO上市网上路演的主要事项 396

图表 189 企业IPO上市基本审核流程图 398

图表 190 2012-2016年中国通用航空生产作业时间预测图 406

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qitajiaotong1212/501285AP2H.html>