

2011-2015年中国多功能乘用车行业市场分析与投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2011-2015年中国多功能乘用车行业市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/jiaotong1104/4832719CZM.html>

【报告价格】纸介版**6800**元 电子版**7000**元 纸介+电子**7200**元

【出版日期】2011-04-12

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

博思数据研究中心 <http://www.bosidata.com>

报告说明:

博思数据研究中心发布的《2011-2015年中国多功能乘用车行业市场分析与投资前景研究报告》共八章。首先介绍了多功能乘用车相关概述、中国多功能乘用车市场运行环境等，接着分析了中国多功能乘用车市场发展的现状，然后介绍了中国多功能乘用车重点区域市场运行形势。随后，报告对中国多功能乘用车重点企业经营状况分析，最后分析了中国多功能乘用车行业发展趋势与投资预测。您若想对多功能乘用车产业有个系统的了解或者想投资多功能乘用车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

2010年，多功能乘用车（MPV）销售44.5万辆，同比增长78.9%。其中，家庭用车个性化、多样化需求的日益凸显是其销量增长的主因。同时，新消费需求又对传统MPV市场提出了挑战。

第一章 多功能乘用车行业概述

第一节 行业相关界定

一、多功能乘用车的定义

二、行业发展历程

第二节 多功能乘用车产品细分及特性

一、产品分类情况

二、行业产品特性分析

第三节 多功能乘用车行业地位分析

一、行业对经济增长的影响

二、行业对人民生活的影响

三、行业关联度情况

第二章 中国多功能乘用车行业宏观经济环境分析

第一节 国内多功能乘用车经济环境分析

一、GDP历史变动轨迹分析

二、固定资产投资历史变动轨迹分析

三、2011年中国多功能乘用车经济发展预测分析

第二节 中国多功能乘用车行业政策环境分析

第三章 2008-2010年中国多功能乘用车行业总体规模发展状况

第一节 2008-2010年中国多功能乘用车行业总体数据分析

- 一、2008年中国多功能乘用车行业全部企业数据分析
- 二、2009年中国多功能乘用车行业全部企业数据分析
- 三、2010年中国多功能乘用车行业全部企业数据分析

第二节 2008-2010年中国多功能乘用车行业不同规模企业数据分析

- 一、2008年中国多功能乘用车行业不同规模企业数据分析
- 二、2009年中国多功能乘用车行业不同规模企业数据分析
- 三、2010年中国多功能乘用车行业不同规模企业数据分析

第三节 2008-2010年中国多功能乘用车行业不同所有制企业数据分析

- 一、2008年中国多功能乘用车行业不同所有制企业数据分析
- 二、2009年中国多功能乘用车行业不同所有制企业数据分析
- 三、2010年中国多功能乘用车行业不同所有制企业数据分析

第四章 2010年中国多功能乘用车行业市场发展分析

第一节 2010年中国多功能乘用车市场分析

- 一、2008年多功能乘用车市场形势回顾
- 二、2009年多功能乘用车市场形势分析

第二节 中国多功能乘用车行业市场产品价格走势分析

- 一、中国多功能乘用车行业市场价格影响因素分析
- 二、2010年中国多功能乘用车行业市场价格走势分析

第三节 中国多功能乘用车行业市场发展的主要策略

- 一、发展国内多功能乘用车业的相关建议与对策
- 二、中国多功能乘用车产业的发展建议

第五章 2010年中国多功能乘用车行业竞争格局分析

第一节 多功能乘用车行业竞争结构分析

- 一、现有企业间竞争
- 二、潜在进入者分析
- 三、替代品威胁分析
- 四、供应商议价能力

五、客户议价能力

第二节 多功能乘用车企业国际竞争力比较

一、生产要素

二、需求条件

三、支援与相关产业

四、企业战略、结构与竞争状态

五、政府的作用

第三节 多功能乘用车行业竞争格局分析

一、多功能乘用车行业集中度分析

二、多功能乘用车行业竞争程度分析

第四节 2011-2015年多功能乘用车行业竞争策略分析

一、金融危机对行业竞争格局的影响

二、2011-2015年多功能乘用车行业竞争格局展望

三、2011-2015年多功能乘用车行业竞争策略分析

第六章 2010年中国多功能乘用车行业重点企业发展分析

第一节 A企业

一、企业概况

二、企业经营状况分析

三、企业竞争力分析

四、企业应对金融危机策略分析

第二节 B企业

一、企业概况

二、企业经营状况分析

三、企业竞争力分析

四、企业应对金融危机策略分析

第三节 C企业

一、企业概况

二、企业经营状况分析

三、企业竞争力分析

四、企业应对金融危机策略分析

第四节 D企业

- 一、企业概况
- 二、企业经营状况分析
- 三、企业竞争力分析
- 四、企业应对金融危机策略分析

第五节 E企业

- 一、企业概况
- 二、企业经营状况分析
- 三、企业竞争力分析
- 四、企业应对金融危机策略分析

第七章 2011-2015年中国多功能乘用车行业发展前景预测

第一节 行业发展前景分析

- 一、行业市场发展前景分析
- 二、行业市场蕴藏的商机分析

第二节 2011-2015年中国多功能乘用车行业市场发展趋势预测

- 一、2011-2015年行业需求预测
- 二、2011-2015年行业供给预测
- 三、2011-2015年中国多功能乘用车行业市场价格走势预测

第三节 2011-2015年中国多功能乘用车技术发展趋势预测

- 一、产品发展新动态
- 二、产品技术新动态
- 三、产品技术发展趋势预测

第八章 2011-2015年中国多功能乘用车行业投资分析

第一节 行业投资机会分析

- 一、投资领域
- 二、主要项目

第二节 行业投资风险分析

- 一、市场风险
- 二、成本风险
- 三、贸易风险

第三节 行业投资建议

- 一、把握国家投资的契机
- 二、竞争性战略联盟的实施
- 三、市场的重点客户战略实施

图表目录（部分）：

图表：2005-2011年一季度国内生产总值

图表：2005-2011年一季度居民消费价格涨跌幅度

图表：2011年居民消费价格比上年涨跌幅度（%）

图表：2005-2011年一季度国家外汇储备

图表：2005-2011年一季度财政收入

图表：2005-2011年一季度全社会固定资产投资

图表：2011年一季度分行业城镇固定资产投资及其增长速度（亿元）

图表：2011年一季度固定资产投资新增主要生产能力

图表：……

更多图表详见正文……

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

详细请访问：<http://www.bosidata.com/jiaotong1104/4832719CZM.html>